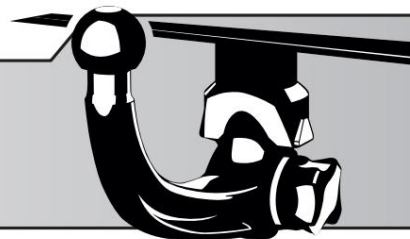


ORIS


ACPS

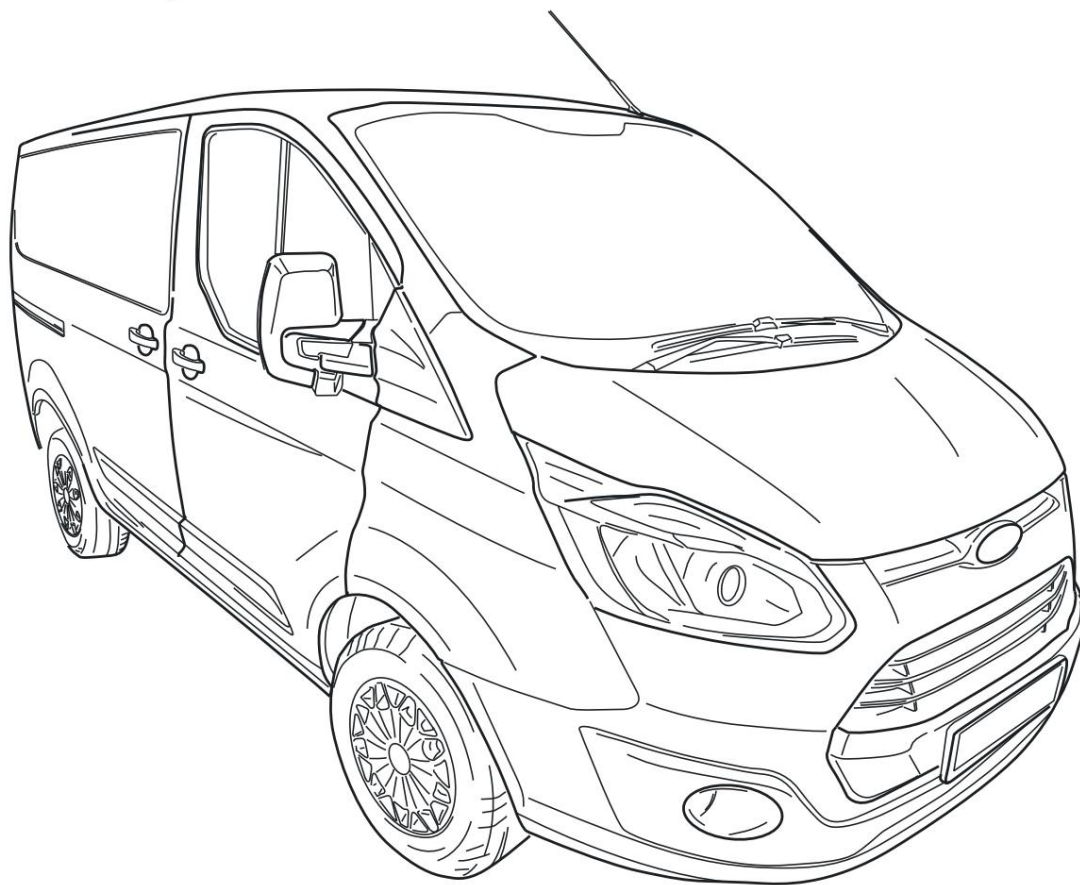


Číslo dílu: 200012

Typové číslo: 200012

Ford Transit Custom (SWB/LWB) Van/Bus/Estate/Tourneo (2,5-3,3 tuny)

 09/2012 →



Datum: 16. 2. 2021

Verze: 01





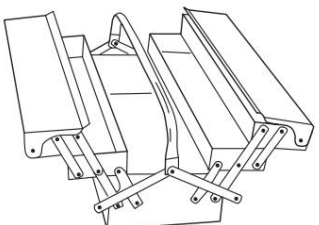
Homologace
ECE R55


E32 55R-010072




$$D = \frac{\text{MAX KG MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 = 14,92 \text{ kN}$$

				
	8.8	10.9	8.8	10.9
M6	9,5 Nm	14 Nm		
M8	23 Nm	34 Nm		
M10	46 Nm	68 Nm		
M12	79 Nm	117 Nm		
M12x100/110				100 Nm
M14	125 Nm	185 Nm		
M16	195 Nm	280 Nm		
M10x1,25	49 Nm	72 Nm		
M12x1,25	87 Nm	125 Nm		
M12x1,5	83 Nm	122 Nm		




A

1 hodina



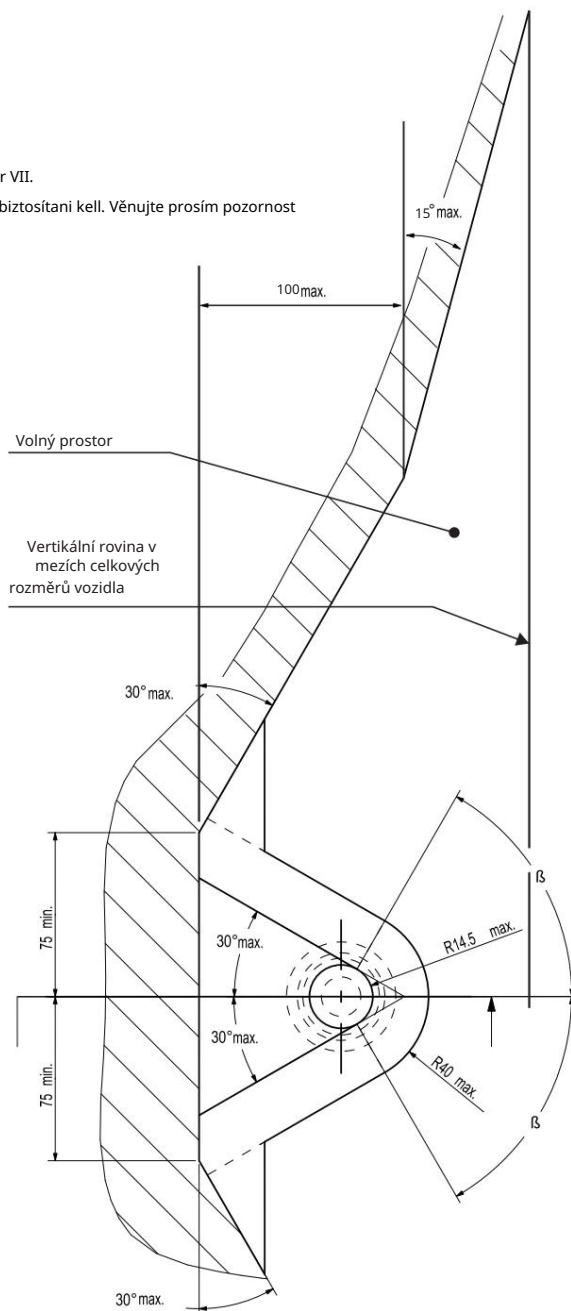
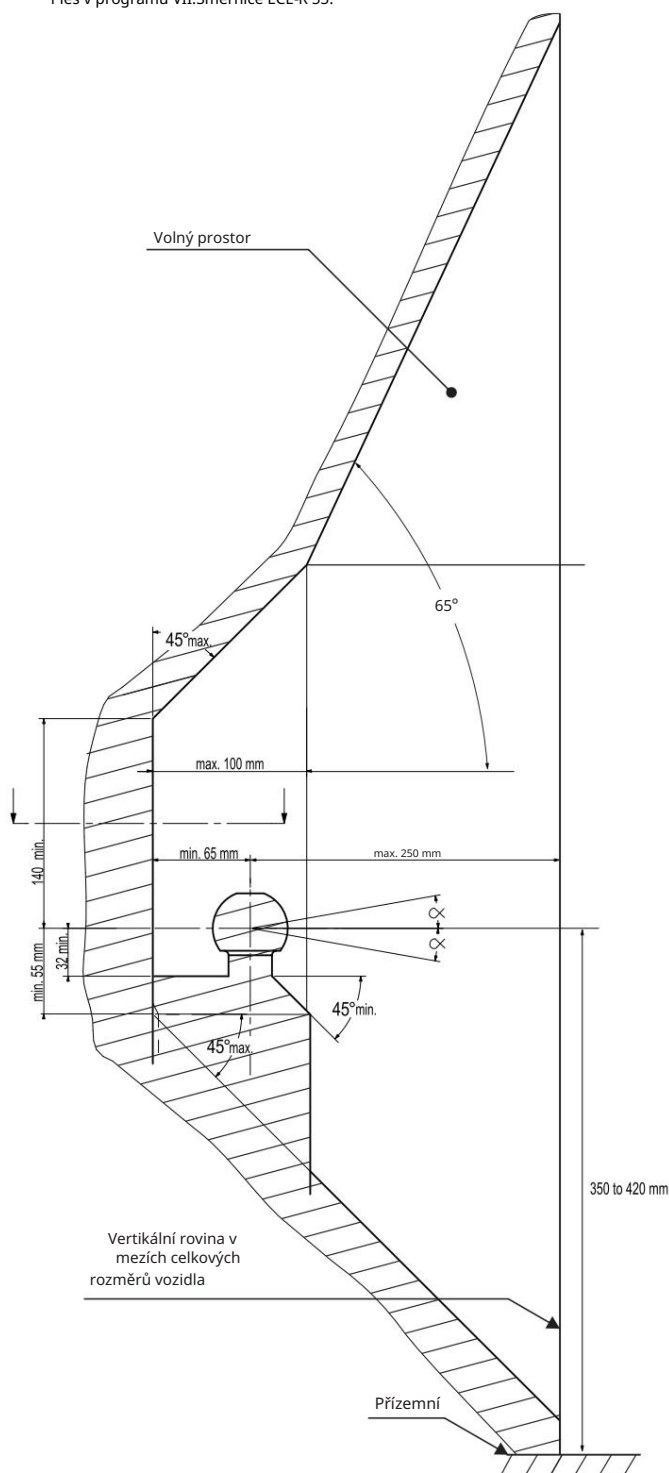
19
24



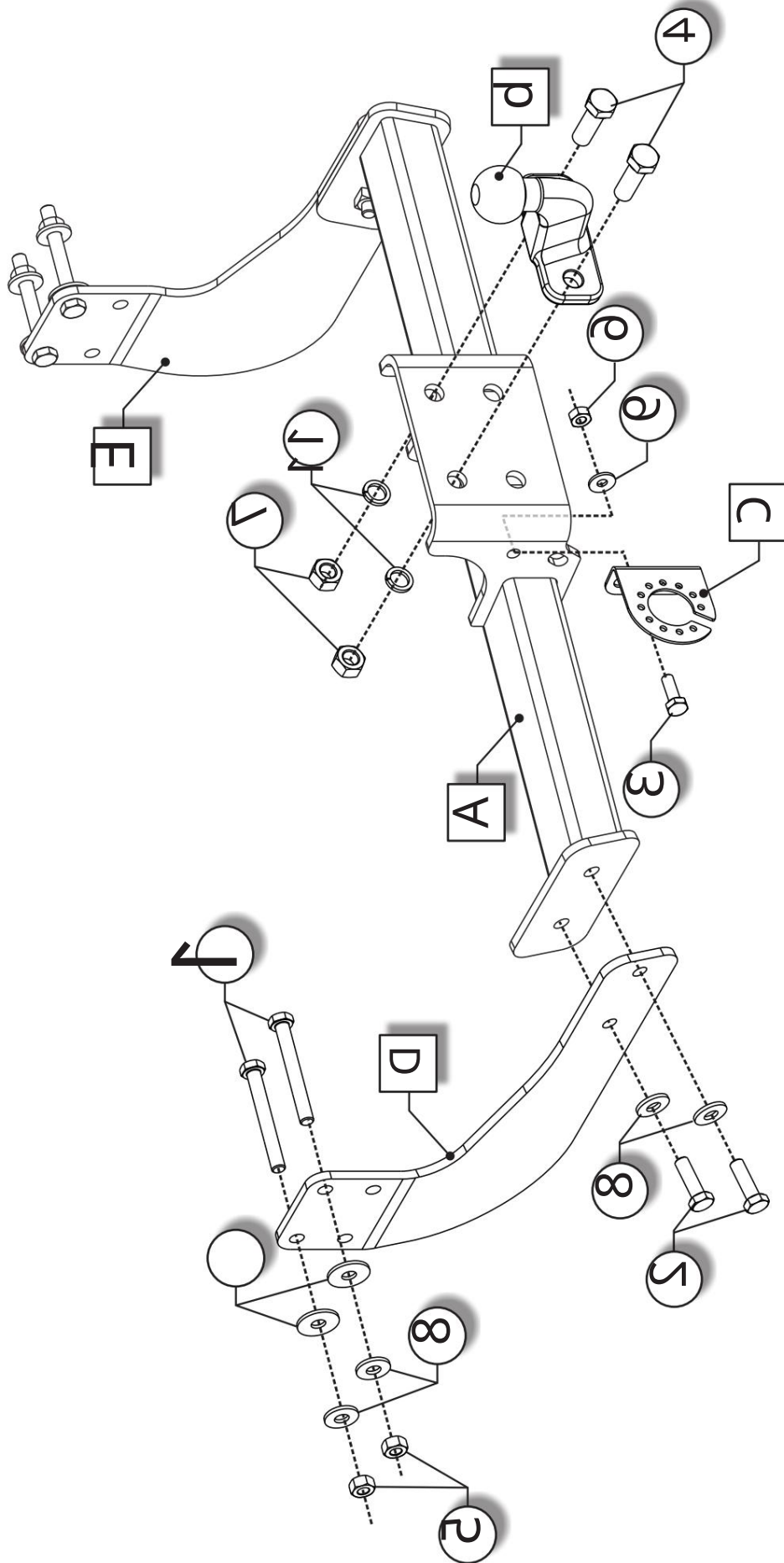


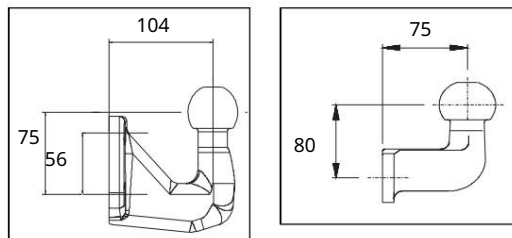
- NL** Tussenruimte odpovídající doplněk VII, afbeelding 25 van de richtlijn ECE-R 55 byl přijat v osmi.
- D** Musí být zaručen volný prostor podle přílohy VII, obrázek 25 směrnice ECE-R 55.
- GB** Musí být zaručena vzdálenost uvedená v příloze VII, diagram 25 směrnice ECE-R 55.
- F** Zóna odpojení je zaručena podle přílohy VII, obrázek 25 směrnice ECE-R 55.
- E** Volný prostor je zaručen v souladu s Anexo VII, obrázek 25 směrnice Společenství ECE-R 55.
- DK** Frirummet skal to převyšuje. bilag VII, Obr. 25 i směrnic ECE-R 55.
- N** Frirommet etter tillegg VII, obrázek 25 i směrnic ECE-R 55 skal překračuje.
- S** Spelrummet enligt bilaga VII, figure 25 a riktlinje ECE-R 55 skall garanteras.
- FIN** Vapaa tila on taattava direktiivin ECE-R 55 liitteeseen VII, kuvan 25 mukaisesti.
- I** Zaručujeme svobodu pohybu hned po allegatu VII, obrázek 25 ve směru ECE-R 55.
- CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 25 Směrnice č. ECE-R 55 musí by zaručeně.
- PL** Należy zagwarantować wolną wysokość określona na rysunku nr 25 dyrektywy ECE-R 55 zawartej w załączniku nr VII.
- H** Az ECE-R 55 irányelv VII.mellékletében, a 25. ábrán a vonógömb elhelyezése számára előírt szabad tér-adatokat biztosítani kell. Vénujte prosím pozornost
- R.U** dostupnému zařízení, které je uvedeno u velikosti щения тягового

Ples v programu VII.Směrnice ECE-R 55.



- NL** Celková hmotnost vozidla s přípustnou celkovou
- D** hmotností vozidla při naložené hmotnosti vozidla pour
- GB** poids total en charge autorisé du
- F** vehicle con peso total autorizado del vehicle ved tilladt
- E** samlet vægt for køretøjet ved køretøjets
- DK** tillatte totalvekt vid fordonets tillåtna
- N** totalvikt ajoneuvon su mmalla sallitulla
- S** kokonaispainolla per un peso
- FIN** complessivo ammesso del veicolo při celkové přípustné
- I** hmotnosti vozidla w przypadku największej dozwolonej
- CZ** masy całkowitej rakományal terhelt járműsúly
- PL** esetén. V zadní části velkého auta.
- H**
- R.U**





- (H) Ha a vonóhorgot 2 furatos vonógömbbel használja, akkor egy EU engedélyes vonógömböt kell használnia 75mm-es kinyúlással és 80mm-es magassággal, minimum a 2. oldalon található "D" ér.
Ha a vonóhorgot 4 furatos vonógömbbel használja, akkor egy EU engedélyes vonógömböt kell használnia 104mm-es kinyúlással és 75mm-es magassággal, valamint minimum az 2. oldalon található "D".
 A 4 furatos lze vidět pomocí 019554 cikkszámú kiegészítő csomagot.
- (D) Při použití tohoto závěsu s koulí se 2 otvory musí být namontována koule s certifikací EC, jejíž délka je 75 mm, výška je 80 mm a která má minimální hodnotu D, jak je popsáno na straně 2.
Při použití tohoto závěsu s koulí se 4 otvory musí být namontována koule schválená EC, jejíž délka je 104 mm, výška je 75 mm a která má minimální hodnotu D, jak je popsáno na straně 2. Pokud je kulová hlava se 4 otvory pro montáž, je nutné objednat další sadu: Číslo dílu: 019-554
- (GB) Při použití tohoto tažného zařízení s koulí se 2 otvory musíte namontovat kouli schválenou EC o délce 75 mm, výšce 80 mm a s minimální hodnotou D, jak je uvedeno na straně 2.
Při použití tohoto tažného zařízení s koulí se 4 otvory musíte namontovat kouli schválenou EC o délce 104 mm, výšce 75 mm a minimální hodnotě D, jak je uvedeno na straně 2. Pokud chcete namontovat kouli se 4 otvory musíte si objednat rozšiřující sadu: číslo dílu 019-554
- (F) V případě použití tohoto nástavce s koulí 2 trous má držák boule d'attelage schválené CE, o délce 75 mm, o výšce 80 mm a s hodnotou D minimální označení na straně 2.
V případě použití tohoto nástavce s koulí 4 trous má držák kouli nástavce schválenou CE, o délce 104 mm, o výšce 75 mm a s hodnotou D minimální označení na straně 2.
 Pokud si chcete připevnit míč se 4 kalhotami, budete mít velitele s doplňkovým příslušenstvím:
 Referenční kus: 019-554
- (E) V případě použití podpírá otočnou kouli se 2 rameny a lze ji namontovat na přetvářecí kouli s EC homologací, velká 75 mm, vysoká 80 mm a s minimální hodnotou D, která je uvedena na straně 2.
V případě použití podpírá přetvářecí kouli se 4 čepelemi a lze ji nasadit na přetvářecí kouli s EC homologací, velkou 104 mm, 75 mm vysokou a s minimální hodnotou D, kterou naleznete na straně 2.
 Pokud nainstalujete ball de remorque se 4 agujery, pak zapnete zesilovač s referencí 019-554.
- (DK) K dispozici je kabel s 2-trupými kuličkovými mosty, velikost úchytů a Eugodkendt trækkugle o délce 75 mm a výšce 80 mm s minimálním průměrem 2.
K dispozici je nákladní automobil se 4-trupými kulovými mosty, velikosti Monteres a Eugodkendt trækkugle s délkou 104 mm a výškou 75 mm s minimálním D-værdi, tedy angivet na straně 2.
 Vede anvendelse af trækkugle with 4 huller skal der anvendes et udvidelsessæt: Reservedelsnummer: 019-554

- (NL) Bij gebruik van deze trekhaak s 2-gats kogel podává mužům EC goedgekeurde kogel te monteren welke
Má délku 75 mm, výšku 80 mm a minimální D-waarde viz níže. strana 2
Bij gebruik van deze trekhaak se 4-gats kogel slouží mužům a EC goedgekeurde kogel te monteren welke
Má délku 104 mm, výšku 75 mm a minimální D-waarde viz níže. strana 2
Při sestavování 4-gatové hlavy si muži mohou objednat sadu: č. položky: 019-554
- (N) Zařízení musí být upevněno pomocí 2-trupého hřebenu držáku a 75 mm dlouhého, 80 mm vysokého kuledel godkjent av EC,
alespoň D-verdi není na straně 2.
VED ANVENDELS AV Tilhengerfestet Med Kuledel Med 4 Trup Skal Det Monteres EN 104 mm dlouhý, 75 mm Høy Kuledel Godkjent
Av Ec, Som Har en Minimum d-Verdi Nevnt På Side 2. Dersom du Ønsom si bestiller og bruker video židli: Delenumber: -554
- (S) Vid montáž z tažné tyče a hlavy za 2 hodiny: provedte montáž do hlavy co nejdříve
Délka je 75mm, výška 80mm a velikost je minimální.
Vid montering a danna dragbalk och kula med 4 hål: måste you montera en kula som är EC godkänd samt är
104 mm dlouhý, 75 mm vysoký a skall också má minimální D-varde, to je světelný indikátor na 2.
Vid montáž od té doby kula behöver you även a ombyggnadssats: Číslo položky: 019-554
- (FIN) Käytettäessä vetokoukkuu jossa na 2-reikäinen vetokuula, na asennettava EU:n hyväksymä, 75 mm:n pituinen
ano 80 mm:n korkuinen vetokuula, jonka D-arvo vastaa vähintään sivulla 2 mainittua arvoa.
Käytettäessä vetokoukkuu, jossa na 4-reikäinen vetokuula, na asennettava EU:n hyväksymä, 104 mm:n pituinen
ano 75 mm:n korkuinen vetokuula, jonka D-arvo vastaa vähintään sivulla 2 mainittua arvoa. Asennettaessa 4-reikäinen
vetokuula, na tilattava lisävaruste: osanumeroltaan 019-554.
- (IT) Prípadě požadavku uživatele na konstrukci vlaku s 2-čtvrtinovou armaturou je nyní sestavena a schválena
CEE, se vzdáleností od středu ohně k základně appoggio di 75 mm., se starou výškou středu ohně od středu
foro d'attacco o průměru 80 mm. e s hodnotou D minimo je uvedeno na straně 2.
V případě použití konstrukce vlaku se 4-čtvrtovou kotvou je nutné namontovat kotvu se schválením CEE, se vzdáleností středu kotvy
k patě appoggio di 104 mm., s výškou středu kotvy ke středu foro inferiore di 75 mm. e con un valore D minimo come indicato a
pag. 019-554
- (CZ) Při používání této tažné tyče s koulí se dvěma otvory musí namontovat EC schválenou tažnou kouli dlouhou
75 mm, vysoká 80 mm, která minimální hodnota odpovídá hodnotě uvedené na 2. straně.
Při této tažné tyče s koulí se čtyřmi otvory musíte namontovat EC
Schválenou tažnou kouli dlouhou 104 mm, vysokou 75 mm, která minimální D hodnota odpovídá hodnotě uvedené na 2. straně.
To znamená, že musíte zaplatit spoustu peněz, musíte to udělat, abyste viděli:
Číslo součástky: 019-554
- (PL) W przypadku użycia tego 2 otworowego drążka holowniczego zaczepem kulistym należy zamontować zaaprobowany przez Komisję
Europejską zaczep kulisty nebo długości 75 mm a wysokości 80 mm, którego
minimalna wartość D odpowiada wartości wymienionej na stronie 2.
W przypadku użycia tego 4 otworowego drążka holowniczego zaczepem kulistym należy zamontować
zaaprobowany przez Komisję Europejską zaczep kulisty nebo długości 104 mm i 75 mm wysokości, którego
minimalna wartość D odpowiada wartości wymienionej na stronie 2. Aby zamontować 4 otworowy zaczep kulisty, należy
zamówić zestaw uzupełniający. č. příslušenství 019-554.

NL Bij gebruik van de trekhaak moeten de voorschriften van de voertuigfabrikant en de Wvta-documentatie. Raadpleeg a prodejece pro maximální trekovou hmotnost vozu má rád trekking. Předpisy pro tento trek možná nikdy nebyly přepsány.

Pro účely trekkingu můžete využít sekundární vybavení, zabezpečení, místa, přívěs se automaticky zastaví při zahájení treku.

V krajní situaci může být přetížení způsobeno těžkým zvedáním nákladu, což má za následek vznik přívěsu, karavanu jízdních kol. Toho lze dosáhnout tím, že uděláte totéž s lidmi, kteří mají pod kontrolou poslední trek a/nebo stojící.

ACPS Automotive nelze nikdy použít pro jednu osobu v produktu, to je veroorzaakt dveře onjuist z vlastní potřeby (oa overbelasting) pro uživatele osoby za to, jak je jeho aansprakelijk.

Možná nikdy nebyl afgeweken van de jako norma vastgestelde bevestigingspunten. Je třeba vzít v úvahu národní směrnice týkající se správného udržování špičáku. Všechny naše produkty byly řízeny pomocí kompletních prostředků způsobem řízení.

Reklamacie s betrekking tot ontbrekende onderdelen mohou být všechny akceptovány a mohou být obdrženy kontrolní nálepky. Záruka se vztahuje na nové trekové háky a příslušenství. Použitý výrobek, dvouruční výrobky jsou VERBODEN a lehké, což znamená, že ACPS Automotive nelze nikdy použít.

F V případě použití barre à remorquer les instrukce du producteur du vozidla příslušného le poids maximální remorqué permis et la charge maximální verticale de la boule doivent être suivies. Návod je součástí návodu k používání vozidla a dokumentace Wvta. Obrat se prosím na místního prodejce/distributora příslušného vozidla s maximální povolenou možností opětovného zakoupení vašeho vozidla. Il est interdit d'excéder les charges données dans les instrukce příbuzní à la barre à remorquer.

Avant de remorquer, spojovací la spojovací auxiliaire, la chain de security se ses points de fixation d'usine en tous cas. Bezpečnostní řetězec se automaticky aktivuje při otevření hlavního spojení.

V extrémním případě může příplatek za barre à remorquer způsobit odpojení zařízení remorqué c'est-à-dire de la remorque, de la caravane nebo you support de bicyclette. Důsledkem je vážný hrob nebo smrt pro lidi, kteří jsou trouvant dans the vehicle remorquant et/ou pour les piétons innocents se trouvant auprès du vehicle.

ACPS Automotive se zavazuje k odpovědnosti za vady produktu, které jsou způsobeny nesprávným použitím nebo které neodpovídají místu určenému před produktem (včetně příplatku) části soit de l'utilisateur Soit d' Une personne de laquelle l'utilisateur je odpovědný.

Il est interdit d'utiliser de body de fixation qui ne sont pas selon les normes. Il faut suivre les lignes průvodci nationales příbuzní à l'approbation des pièces accessoires par des autorités.

Avant leur livraison, všechny naše produkty jsou v bodě, kde systém kontroluje hladinu. S'il ya des pièces manquantes, nous ne pouvons satisfaire les requirements de livraison ultérieure que si l'étiquette potvrzení le control du poids est présentée. Zárukou je nová nášivka na přetížení a nové doplňky. Je INTERDIT d'utiliserem používaných produktů, jejichž hlavním zdrojem je také smrt a pro ACPS Automotive není s'engage à aucune responsabilité.

CZ Můžete ho také použít k tomu, abyste z něj dostali maximum, můžete použít WVTA k tomu, abyste z něj vytěžili maximum lého zatížení koule. Informujte nás o našem produktu/poskytnutí maximální kvality produktu, aby to bylo dobře slyšet. Nepřekračujte povolené hodnoty pro tažné zařízení.

Před stažením přívěsu v každém případě zajistíte sekundární spojení, bezpečnostní řetěz, které umožní automatické zastavení přívěsu v případě oddělení spojovacího zařízení.

V extrémních případech přetížení tažného zařízení může vést k oddělení zařízení a uvolnění přívěsu, ať už je to přívěs, přívěs, karavan nebo nosič jízdních kol. V důsledku toho může také způsobit vážné nebo smrtelné zranění osob kolem jdoucích vozidel/nebo neviných v této oblasti v této době.

Společnost ACPS Automotive má širokou škálu produktů, což znamená, že o ní není co říci, za kterou je uživatel.

Upevňovací těleso uvedené ve standardu hudby být dodrženo.

Převzmete hudbu z jiných národních zdrojů a jedná se o oficiální schválení příslušenství.

Všechny naše výrobky jsou před expedicí kontrolovány systémem na kontrolu hmotnosti.

V případě chybějících dílů můžeme přijímat žádosti nebo náhradu pouze po předložení štítku nebo kontroly hmotnosti. Budete ho moci sníst každou chvíli a dostanete na něj chuť. You can also use the power to drive the ZAKÁZÁNO a může způsobit smrtelné zranění, za které ACPS Automotive nelze činit odpovědným.

H A vonóhorog használatra eseten a jármű gyártójának a megengedett maximális vontatott súlyra és a maximális függőleges gömbterhelésre vonatkozó előírásait, mint a jármű használati kézikönyvét, kötelező elolvasni. Kérdezze meg gépjármű-kereskedőjét/helyi forgalmazóját, mennyi az Ön autójára által maximálisan vontatható súly. A vonóhorogra vonatkozó előírásokat tilos túllépni.

Co vás napadne, je to skvělý příklad masodlagos kapcsolódást, biztonsági lánc, amik lehetővé teszik a pótkocsi automaticus megalállását a vonógömb leválasztása esetén.

Szélsőséges esetben a vonóhorog túlterhelése a vontatott berendezés, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó vetlen nézelődőknek.

ACPS Automotive má pevně stanovený termín a pevnou pozici, ale má také malou rendeltetésszerű l, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik.

Aszabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet.

Artározékok hatásági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket is kell tartani.

Kiszállítás előtt valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk bít.

Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrzés megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban eleget tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek. A garancia csak új vonóhorogokra és tartozékokra érvényes. Használt, másodkézből származó termék használata TILOS és életveszélyes, amiért az ACPS Automotive nem vonható felelősségre.

D Při použití tažného zařízení musí být přísně dodržovány předpisy výrobce týkající se povoleného maximálního zatížení přívěsu a maximálního povoleného zatížení jazyčku. Informujte se u výrobce vozidla/místního prodejce o maximální tažné kapacitě vašeho vozidla. Uvedené hodnoty nesmí být překročeny! Nesmí být překročeno maximální zatížení přívěsu a nosné zatížení tažného zařízení (údaje jsou uvedeny v montážním návodu a na typovém štítku)!

Jakmile je v kterémkoli místě dosaženo průměru kulové hlavy 49,0 mm nebo menšího, nesmí být koule tažného zařízení z bezpečnostních důvodů nadále používána!

Přetížení tažného zařízení (nebo ignorování předpisů) může vést k vážnému poškození vozidla a/nebo tažného zařízení.

Na tažném zařízení nesmí být prováděny žádné změny ani úpravy! Vedou k zániku provozní licence.

Tažné zařízení se používá k tažení přívěsů, které jsou vybaveny tažnými zařízeními s kulovou hlavou, ak ovládání nosičů nákladu, které jsou schváleny pro montáž na kulovou hlavu. Nesouvisející použití je zakázáno.

ACPS Automotive nemůže být zodpovědná za chyby způsobené nesprávným nebo nesprávným použitím

Použití (včetně, ale nejen, přetížení) bylo způsobeno buď uživatelem, nebo osobou jménem uživatele zodpovědný za.

Jsou dodrženy montážní body standardně schválené výrobcem vozidla.

Je třeba dodržovat národní směrnice pro akceptaci pěstování.

Tento návod k montáži a obsluze musí být přiložen k dokumentaci vozidla.

Při dodání je každý náš produkt zkontrolován pomocí systému kontroly hmotnosti. V případě chybějících dílů můžeme požadavku na následné dodání vyhovět pouze v případě, že bude zaslána i nálepka potvrzující kontrolu hmotnosti.

E V případě použití velkého přetvářecího zařízení je nutné dodržet specifikace výrobce vozidla, které odkazují na maximální velikost překládacího zařízení a maximální svislé zatížení koule, jakož i manuál použitý v dokument WVT. Pregunte al retailer de la marca/comerciante locale, de que cuánto es el peso remolcable máximo de su auto. Tím se zabrání tomu, aby se hodnota receptů označovala jako přetvářecí gančo.

Antes de remolcar siempre asegure la conexión secundaria, cadena de seguridad, los cuales hacen posible el paro automático del remolque, en el caso del desprendimiento de la bola de remolque.

Tento typ sobrecarga en casos extremos puede traer como resultado el desprendimiento del dispositivo remolcado, o sea del carro de remolque, de la caravana nebo del portabicicletas. Y esto puede ocasionar lesiones graves or mortales a las personas que están en el vehículo remolcador y/oa las personas inocentes que están en el área.

ACPS Automotive je zodpovědná za jakoukoli chybu, která se může objevit při nesprávném použití produktu nebo pokud produkt není používán k určenému účelu (včetně sobrecarga), stejně jako za tu část uživatele, která je odpovědná za odpovědnou osobu. .

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado. Můžete si přečíst národní směrnice odkazující na oficiální povolení příslušenství

Antes del transporte, controlamos všechny nuestros productos v systému de control de peso. V případě skládání příslušenství je pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto conjunto s předložením etikety lepidel que certifica el control de peso. Záruka se vztahuje pouze na odstranění ganch a nového příslušenství. Esta PROHIBIDO a je to smrtelné nebezpečné nebo produkty usados nebo de segunda mano, por lo que ACPS Automotive bez přebírání odpovědnosti.

DK Altid henvis Dem til producenti forskrifter om maximum tilladte koblingsvægt og maximum vertikale kuglevægt, včetně køretøjets brugsanvisning a WVTA dokumentace, når De bruger trækkrogen. Spørg Deres bilforhandler/místní forhandler om maximum koblingsvægt, deres gælder for Deres køretøj. Værdier tilladt pro trækkrog må ikke overstiges. Altid tilslut the sekundární kobling, sikkerhedskæde til originale upevňovací bod(y) pro bugsering, sådan at traileren kunne stoppe automatisk and tilfælde af, at trækkuglen kobles af.

Zvláště chci přetížít trækkrogen medføre pro tidlig afkobling po bugserede udstyr, f.eks. přívěs, pokladna, kempingový přívěs a držák na kola. Výsledkem je, že můžete také shánět všechny ostatní předměty pro lidi, držitel sig kachny v bugserende køretøj a/eller uskyldige tilskuere v området på pågældende tidspunkt.

ACPS Automotive může být zodpovědná i za případné vady výrobků, které jsou určeny pro vidlici nebo vysoký tlak (vč. přetížení) na uživatele nebo dotyčnou osobu.

Befæstelsespunkterne, pokud angivet tento standard, skal převažuje. Nationale retningslinjer pro oficiální Godkendelse af tilbehør skal andså overholdes.

Kontroluje všechny předchozí produkty pro doručení. et vægtstyresystem. Mohu také přijmout úpravu erstatning hvis en sticker foreligger, atester, at vægtkontrol he blevet udført. Záruky jsou platné pro jakoukoli přepravu a bezpečnost. Brug af brugte trækkroge on forbudt and kan medføre livsfare, takže ACPS Automotive ikke může držet ansvarlig pro.

GB Při používání tažného zařízení se vždy řiďte pokyny výrobce vozidla, jako je příručka k vozidlu a WVTA, týkající se maximální přípustné hmotnosti tažení a maximálního vertikálního zatížení koule. Zeptejte se svého výrobce vozidla / místního prodejce na maximální tažné hmotnosti, které platí pro vaše vozidlo. Nesmíte překročit příslušné specifikace. Před tažením vždy zajistěte sekundární spojku, bezpečnostní řetěz, který umožňuje automatické zastavení přívěsu v případě oddělení tažné koule.

V extrémních případech může přetížení tažného zařízení vést k předčasnému odpojení taženého zařízení, tedy přívěsu, karavanu nebo nosiče jízdních kol. V důsledku toho by to také mohlo způsobit těžká nebo smrtelná zranění osob v tažném vozidle a/nebo nevinných kolemjdoucích v dané oblasti.

ACPS Automotive nenesse odpovědnost za jakoukoli vadu produktu způsobenou nesprávným použitím nebo použitím jiným než zamýšleným použitím (včetně přetěžování) uživatelem nebo jakoukoli osobou, za kterou je uživatel odpovědný.

Je třeba dodržet standardně uvedené upevňovací body. Rovněž je třeba dodržovat národní směrnice týkající se oficiálního schválení příslušenství.

Všechny naše produkty jsou při expedici upraveny systémem kontroly hmotnosti. V případě chybějících dílů můžeme akceptovat pouze požadavek na výměnu s nálepkou kontroly hmotnosti. Záruka se vztahuje pouze na nová tažná zařízení a příslušenství. Používání použitých tažných zařízení je zakázáno a mohlo by být životu nebezpečné, přičemž ACPS Automotive nenesse odpovědnost.

N Cílem tilhengerfestetu je použít hensyn til kjøretøyfabrikantens forskrifter a anvisninger nedsatt i kjøretøyets bruksanvisning a WVTA dokumentované jako maximální tauevekt a maximální vertikální kulevekt. Slouží k výrobě / merkeforhandelen om maximální tauevekten. Je to ve prospěch overskride forskriftene vedrørende tilhengerfestet. Sekundární tilkoblingen, sikkerhetskjeden, skal alltid tilkobles til (n) angitte factory point(s) for anvendelsen av tilhengeren for at traileren can stoppes i tilfelle hovedkoblingens til løsrivelse.

I extrémní tilmfeller může přetížení způsobit tauete annlegget, altså přívěs, campinvogn nebo sykkeltrailer løsrives fra kjøretøyet. To lze také použít poprvé nebo menší počet lidí sedících v tisících a/nebo další uskyldigovani lidé tak, aby tam oppholder nebyl.

Společnost ACPS Automotive může být také kontaktována pro možné dodání produktu v rámu, pokud je produkt rozbitý (nepatrná anetka přebitá) nebo rozbitý nebo jiné osobě, pro kterou je rozbitý.

Skal tas hensyn til pevné body podle standardu.

Skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisielt godkjennelse av tilbehør.

V dopravě jsou všechny produkty řízeny řídicím systémem vozidla.

Stále mám nedostatek existujících dat, která by nahradila holé mulig ved framvisning av štítiky, stejně jako atesterové vektorové ovládání. Záruka se nevztahuje na jakékoli poškození a zásoby. Pokud máte interní kapesní produkt, FORBUDT a mohou jej používat i další lidé, můžete ACPS Automotive stále používat.

S Jsou zde všechny pokyny pro kultivátor s fordonetem, bruksanvisningen s fordonetem a WVTA, s maximálním tillåtna vikten av släpvagnen och the maximala verticala belastningen av dragkulan vid användningen av dragkroken. Fråga tillverkaren av fordonet / locala återförsäljaren om de maximala dragvikterna jsem galler for the ditt fordon, and some inte överstiger mer värdena, some är tillåtna pro dragkroken.

Anslut alltid the sekundární spojky, säkerhetskedjan, till sin fabrikstillverkade fästpunkt(er) innan bogsering, for att släpvagnen ska stoppas automatiskt i handelse av divisionen av huvudkopplingen.

V extrémním pádu, överbelastningen z dragkroken kan leda to en förtidig frikoppling z utrustning som bogseras, oavsett om det är en släpvagn, låda, husvagn nebo cykelhållare. Some ett resultat av detta, den kan också leda into allvarliga nebo livshotande skador till person, antingen inom dragfordonet och / eller oskyldiga åskådare, some finns and området vid den tiden.

ACPS Automotive může poskytovat informace o produktech na produktech i na konkrétním základě, nebo na druhé straně o vozidle (včetně nákladu) na lidech ve prospěch ostatních lidí.

Fästpunkterna, jsem anges som standard, måste följas.

Národní riktlinjer pro offisielt godkännandet z tillbehör måste också beaktas.

Všechny produkty jsou ovládány pákami a řídicím systémem.

V případě saknady ji můžeme konečně přijmout a obdržet s viktkontrolle-klistermärke.

Zaručeno, že bude co nejlepší pro jakýkoli tahací crokar nebo dokud nedorazí. Monteringen od začátků dragkrokar är förbjudet, nebo kan leda to livshotande skador to person, där ACPS Automotive inte kan hållas ansvarig.

. Jíždne semper riferimento všechny isruzioni konstrukce vozidla, manuál k vozidlu a veškerou dokumentaci WVTA, ve vztahu k hmotnosti přípustné hmotnosti a hmotnosti vislé tyče při použití ve vlaku. Každý výrobce vozidla nebo místní jezdec vyčíslí hmotnost trénovatelné hmotnosti na vozidlo. Non superare i valori Souhlasiti s gancio di traino.

Přima di trainare collegare semper l'attacco secondario, la catena di sicurezza, ai punti d'attacco prefabbricati to rendere possibile the locko automatico del rimorchio in caso di sganciamento della sfera di traino.

V tomto případě lze největší část vlaku použít k přípravě vybavení pro vlak, takže můžete použít kolo, kolo nebo přenosné zařízení. Výsledkem je, že příčinou vážných zranění nebo úmrtí všech osob zapojených do výcviku vozidla a/nebo nevinných osob při průjezdu zónou v tomto okamžiku.

ACPS Automotive neneso odpovědnost za jakékoli rozdíly v produktu způsobené nevhodností uživatele nebo různými zdroji určení uživatele (compreso il sovraccarico) ze strany uživatele nebo kvalifikované osoby za kvalitu odpovědnosti uživatele.

Body fissaggio definují řadu Devono jsou rispettati.

Devono by si měl zachovat normativní národnost svých doplňků.

Naše produkty jsou také kontrolovány v okamžiku dodání systémem pro kontrolu peněz.

V případě parti mancanti je možné přistupovat k bohatému stavu jediné entity tímto způsobem all'etichetta certificante avvenuto controllo del peso. Záruka se vztahuje na všechny vlaky a příslušenství. Pondělí celého provozu a second hand VIETATO a příčina smrti všech osob dle ACPS Automotive neneso odpovědnost.

PL:U Vetokoukkaa käyttäessä aina huomioi ajoneuvon valmistajan ohjeet koskien suurinta sallittua vetopainoa ano suurinta pystysuoraa kuularasitusta, ajoneuvon käyttöohjetta ano WVTA documentaatiota. Kysy jälleenmyyjältäsi paljonko autosi suurin sallittu vetopaino on. Na kiellettyä ylittää vetokoukkaa koskevat rajoitukset. Ennen vetoa aina varmista toissijainen liitäntä, suojaketju, jotka mahdollistavat perävaunun automaattisen pysähtymisen vetokoukun irtautumisen tapauksessa.

Ääritapauksessa vetokoukun ylikuormitus johtaa vedetyn ajoneuvon, eli perävaunun, asuntovaunun tai polkupyörätelineen irtautumisen. Tämä saattaa aiheuttaa vetoajoneuvossa istuvien ja/tai kanssakulkijoiden vakavaa tai kuolemaan johtavaa loukkaantumista .

ACPS Automotive má drtivou většinu prodeju, ale je možné mít i velkou část.

Määrätyistä standardikiinnityspisteistä ei saa erota. Myös osien myöntämisen kansalliset Direktiivit täytyy noudattaa.

Ennen toimitusta jokainen tuotteemme säädetään painotarkastussysteemin avulla. Puuttuvan osan voimme korvata vain ja ainoastaan tarkastusta todistavaa tarraa vastaan. Takuu kattaa vain uudet vetokoukut ja osat. Käytettyjen, jälleenmyydyjen tuotteiden käyttäminen na KIELLETTYja hengenvaarallista, josta ACPS Automotive ei ole vastuussa.

PL W przypadku korzystania zaczepu kulistego należy obowiązkowo przestrzegać przepisów producenta dotyczących maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego pionowego zaczepu, jak instrukcja użyTA i documentacja WV Proszę zapytać dystrybutora/miejscowego sprzedawcy, yeska jest maksymalna masa ciągniona Waszego samochodu. Specyfikacje dla zaczepu kulowego never mogą być przekroczone.

Przed holowaniem w każdym przypadku należy zapewnić dodatkowe połączenie, łańcuch bezpieczeństwa, który umożliwiają automatyczne zatrzymanie się przyczepy w przypadku orwania się haka.

W skrajnych przypadkach, przeciążenie zaczepu kulistego może spowodować uwolnienie się sprzętu ciągnionego, stejně jako przyczepy, przyczepy kempingowej lub uchwytu na veslaři. To spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia ciała osób znajdujących się w pojeździe ciągnącym i/lub przebywających w pobliżu przypadkowych przechodniów.

ACPS Automotive never ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia produktu, które powstały w wyniku błędnego lub niewłaściwego użytkowania (w tym przeciążenia), spowodowanego przez użytkownika, zapowitód inne.

Od określonych, jako standard punktów mocowania never należy odbiegać. Należy również przestrzegać krajowych wytycznych oficjalnego zatwierdzenia akcesoriów.

Před přepravou je výrobek regulován a řízen systémem. Pokud se budete chtít o všechno postarat, budete moci vše ovládat. Gwarancja dotyczy everydaynie nowego haka a akcesoriów. Zastosowanie używanych, odkupionych akcesoriów jest WZBRONIONAi zagraża życiu, ACPS Automotive nikdy ponosi za to odpowiedzialności.

R:U Abyste mohli svítlnu používat, měli byste použít pokyny výrobce Vůz se nachází v plně naloženém nákladním vozidle Vertikální uživatkové vozidlo, pokyny pro provedení na doku umentaцію WVTA. Спросите у местного какой максимальный груз можно бук Zkontrolujte si své auto. Nemáme čas chápat technické vlastnosti farcopu.

Před nákupem můžete vidět přední řetěz, tlumič Řetěz je připevněn k řídkům Zavodskaya, což zajišťuje připevnění automatického přívěsu k přívěsu ae
 рассоединения главной муфты сцепления.

Přepřavu přívěsu lze otevřít bez jakéhokoli připojení, např. Toto je přívěs, bedna, karavan nebo držák na kolo. To je důvod, proč pro ty lidi, kteří sedí v autě a/nebo na novém poli, – Když řídíte auto během cesty, měli byste si vzít frézu nebo kroužek ые ТРАВмы.

ACPS Automotive nemá žádný přehled o závadách na produktu, které jsou vždy známé Netransparentní povaha situace nebo situace nevychází z výše uvedeného (zejména (převod) může změnit tvář vašeho blízkého
 пользователь несет ответственность.

Определенные в качестве стандарта точки крепления должны соблюдаться. Vládni ruční princip, který poskytuje oficiální pokyny seccyаров также должны соблюдаться.

Po testování jsou všechny produkty kontrolovány systémem kontroly hmotnosti. Ve spodní části je mé zařízení připevněno nebo nahrazeno samolepkou kontrolní závaží.

Гарантия действительна только pro nové baterky a příslušenství. Montáž starých baterek je chráněna, může také způsobit vážné trauma Tento ACPS Automotive nemá žádnou viditelnost.

H A vonóhorog használata esetén a jármű gyártójának a megengedett maximális vontatott súlyra és a maximális függőleges gömbterhelésre vonatkozó előírásait kötelezően be kell tartani. Kérdezze meg gépjármű-kereskedőjét/helyi forgalmazóját, mennyi az Ön autója által maximálisan vontatható súly és ilyenkor a vonóhorogra vonatkozó előírásokat tilos túllépni.

A vonóhorog túlterhelése (vagyis az előírások megszegése) a gépjármű és/vagy a vonóhorog súlyos károsodásához vezethet.

Egy ilyen túlterhelés szélsőséges esetben a vontatott berendezést, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó véletlen nézelődőknek.

A ACPS Automotive nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akéznány alyan lelősséggel tartozik (NBW 185. Cikk 2. bek.) .

Vzajemné ovlivňování a těžká jízda, a to je velmi těžké, a to znamená, že je to přesněji, než když se dostane do vedení. A gépkocsijához kapcsolható utánfutó maximális súlyát illetően lapozza fel az auto felhasználói kézikönyvét, illetve típusengedélyét. A vontatószerkezetre megadott értékeket nem szabad túllépni.

A D-érték számításához használt képlet:

Az utánfutó max. súlya (kg) x a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg) 9,81
Maximální hmotnost (kg) + maximální hmotnost (kg) 1000 = D (kN)

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet.

A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket bñt kell tartani.

A jelen scerelési és üzemeltetési utasítást csatolni kell a jármű okmányaihoz.

Feladás után valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk bñt. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrző megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban eleget tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek.

Csavarokat je csavaranyákat 1000 kilometrű, takže můžete získat megatečkovaný nyomatékértékkel.

R.U V poloze řetězu výrobce automobilu je řetěz připevněn k vozidlu Předchozí prohlášení jasně ukazuje maximální komerční hmotnost a maximální malý vertikální nákladní automobil. Спросите у продавца Вашего автомобиля, какой максимальный вес допускается, než je připojeno video, které uvidíte v autě, když ания относительно сцепного крюка.

Přenos závěsného háku (za tímto účelem výše uvedeného) lze poslat na moře Vylepšení vozu a/nebo řetězového háku.

Tento přesun v jeřábu může být proveden na nosič Strukturálně, na automobilový přívěs, střešní přívěs nebo podpěru jízdního kola, což lze provést в буксиру Pokud máte auto nebo mladé osoba, můžete se tam dostat.

ACPS Automotive nespolehá na svůj jas při zlepšování produktů a ve výsledku несоответственного пользования (между прочим, перегрузки) зделием сторонгдолуку перегрузки ца, за Курující si není vědom jasu (NBW Ctat 185. odstavec 2).

Specifikace výrobce vozu je nezávislá na nákupu a zavěšení Žluté vozy mají rozlišovací znak se strážci trasy. Pokud chcete vědět, cenu auta s maximální hmotností lze upravit na V Pokud máte auto, pokuste se zabít explodující auto nebo tyto tipy уо лизензию.

Запрещается превышать величины, обозначенные для втягача

Формула для вычисления величины D:

Maximální hmotnost (v kg) přívěs za auto x maximální hmotnost (v kg) auto yagaca 9,81
Maximální hmotnost (v kg) nákladní automobil + Maximální hmotnost (v kg) osobní automobil gача 1000 X = D (kN)

Pacient by měl používat standardní fixační sondy.

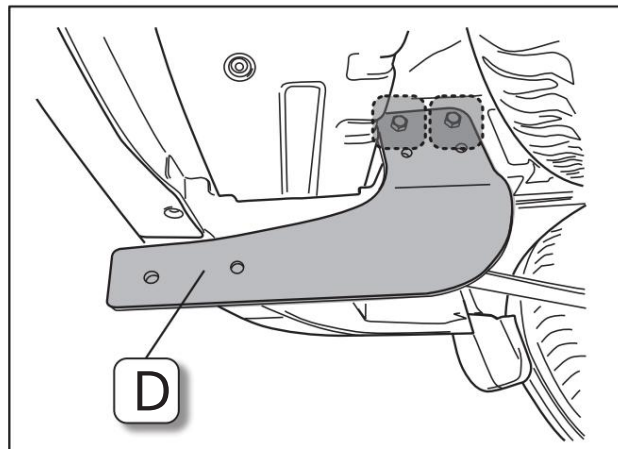
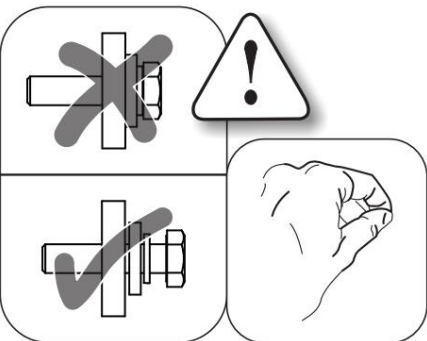
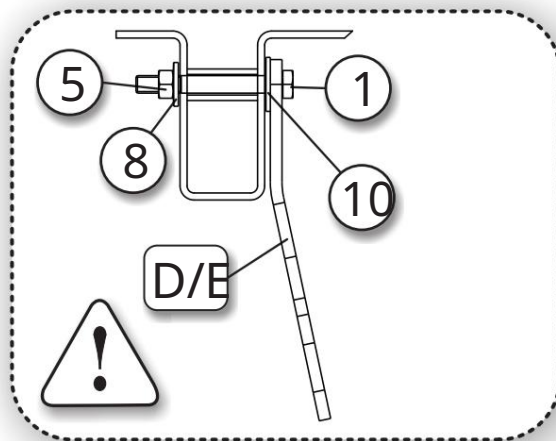
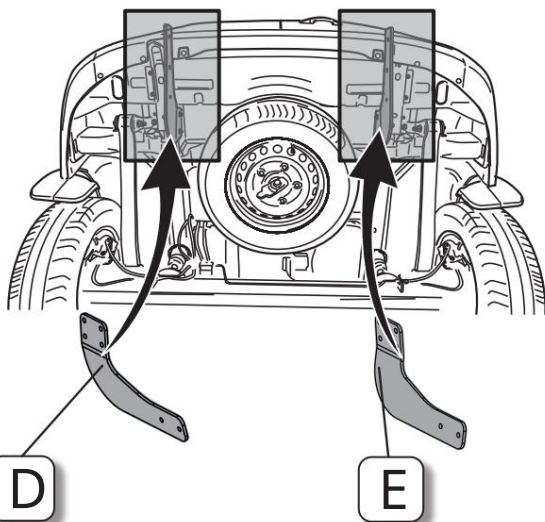
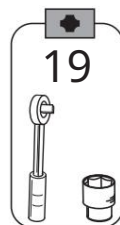
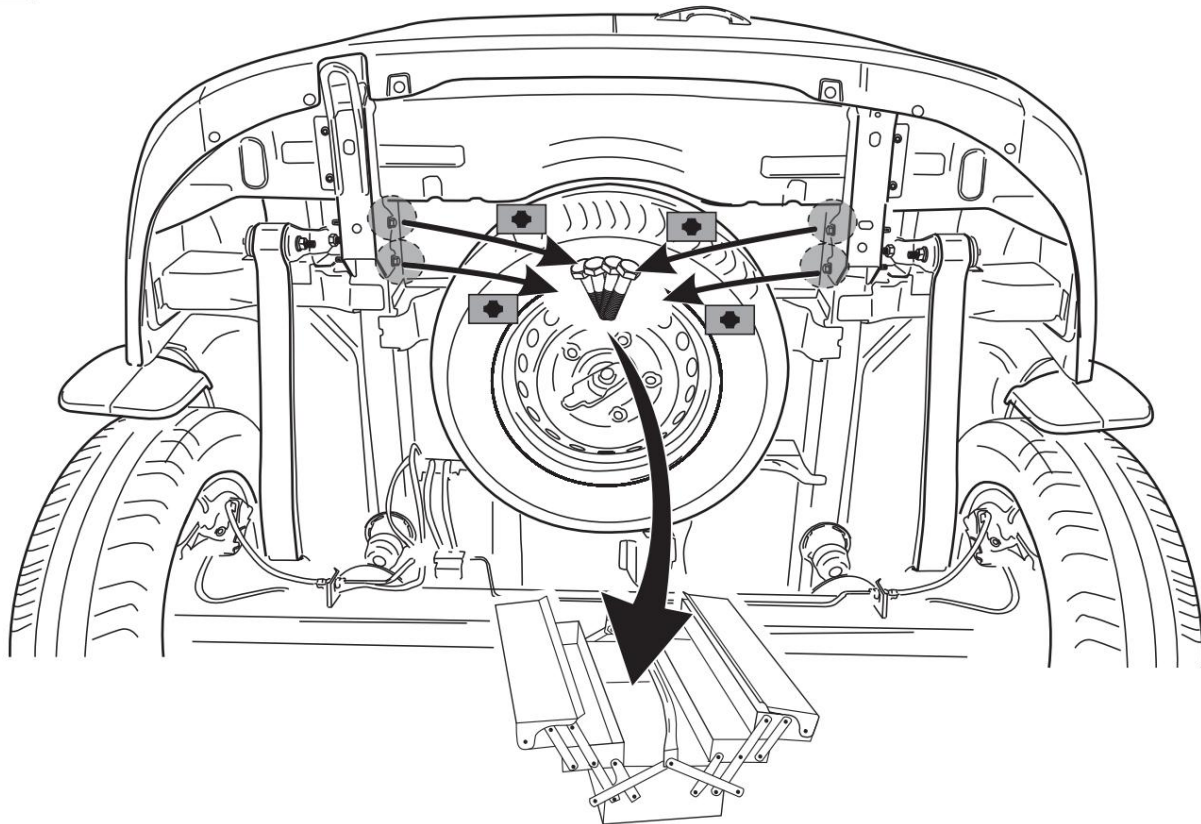
Необходимо соблюдать государственные директивы относительно ведомственнорсежедарственные утносительно.

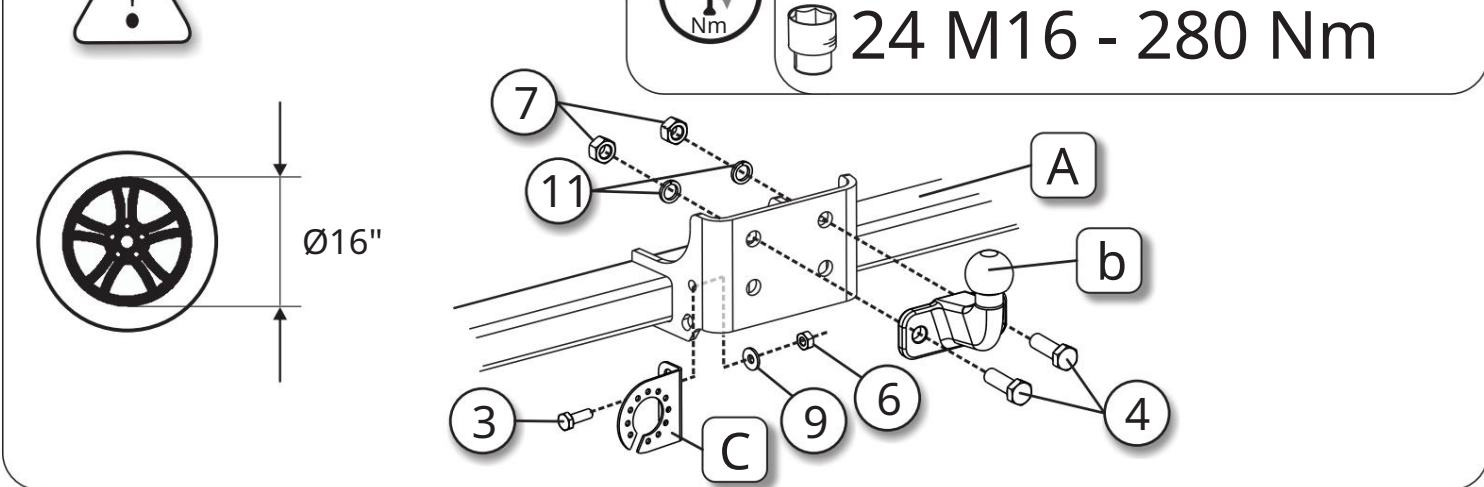
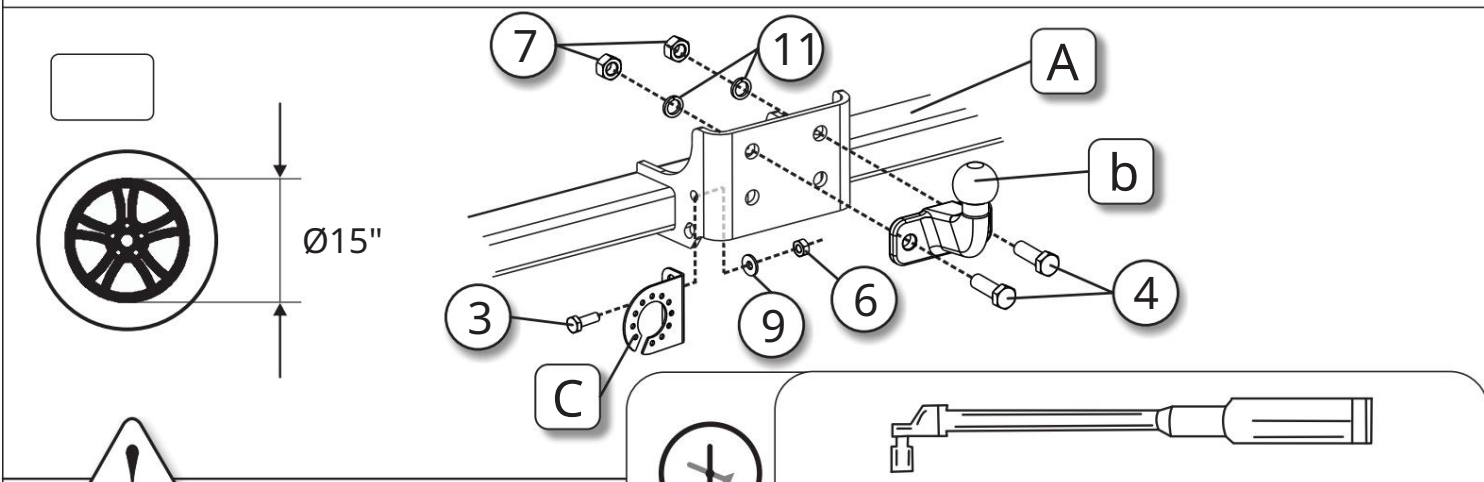
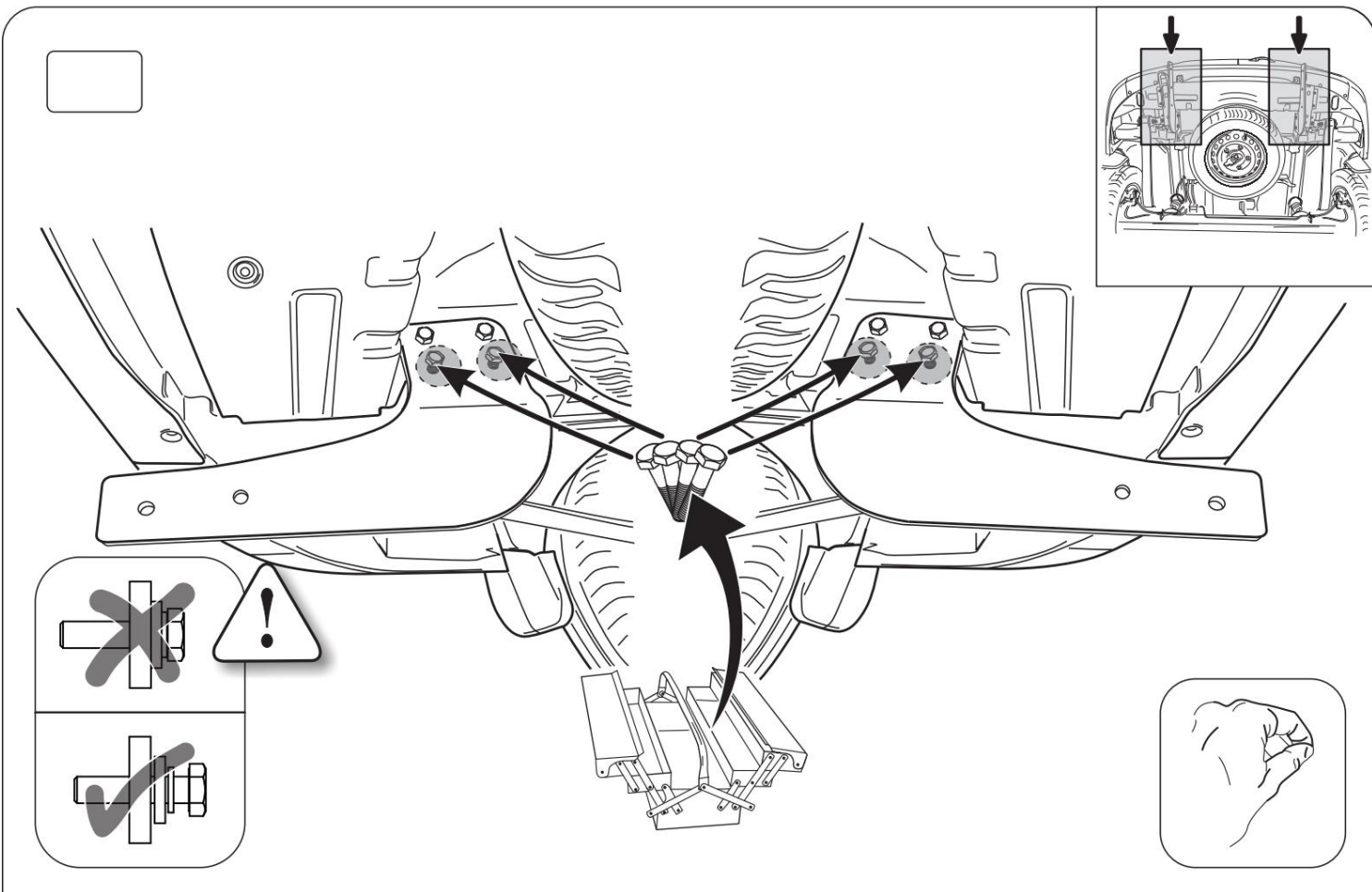
Následující pokyny pro montáž jsou součástí dokumentace k vozidlu.

Po operaci je vše regulováno systémem kontrolou hmotnosti. В случае недостачи какого-либо

Složka mého jména je spojena s nejvyšší úrovní matice, jako je tomu v případě стоверящей проверку веса.

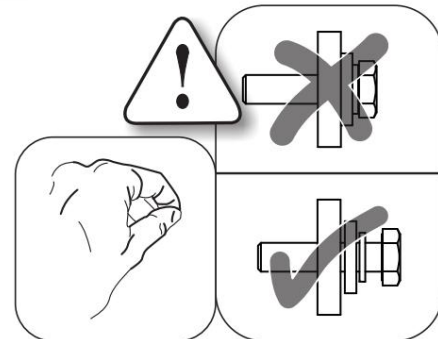
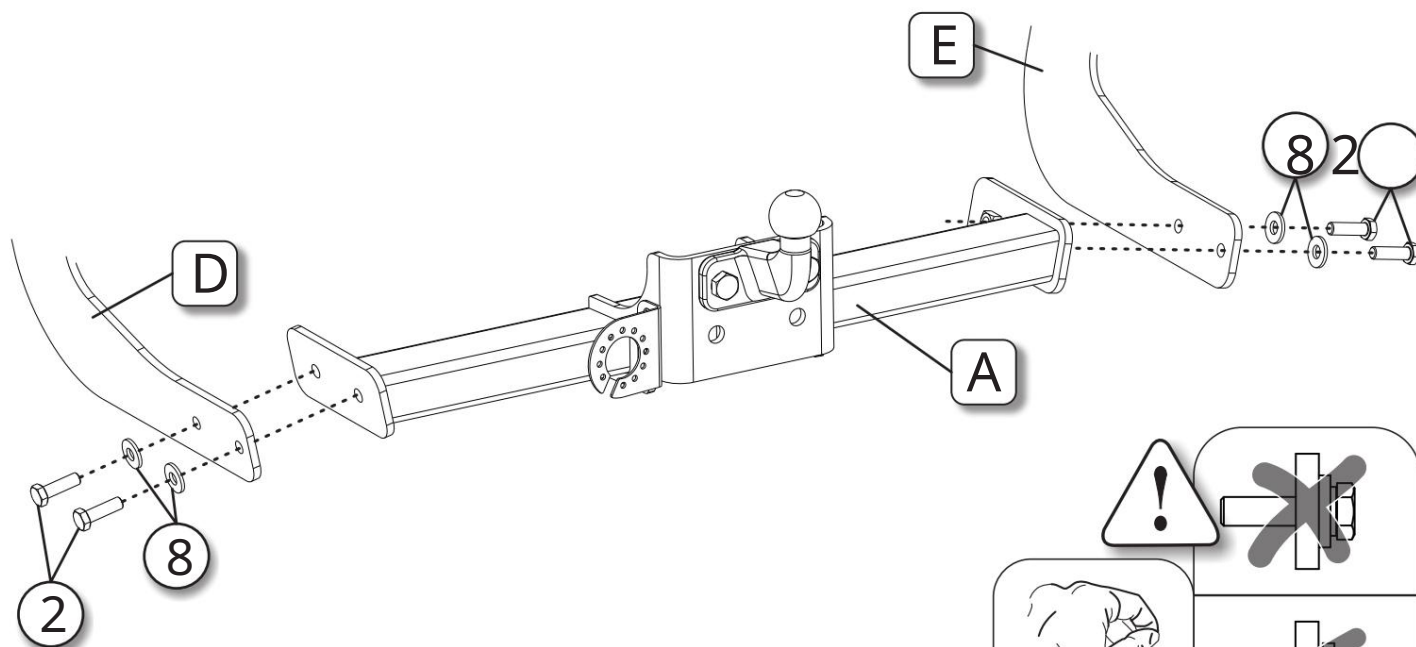
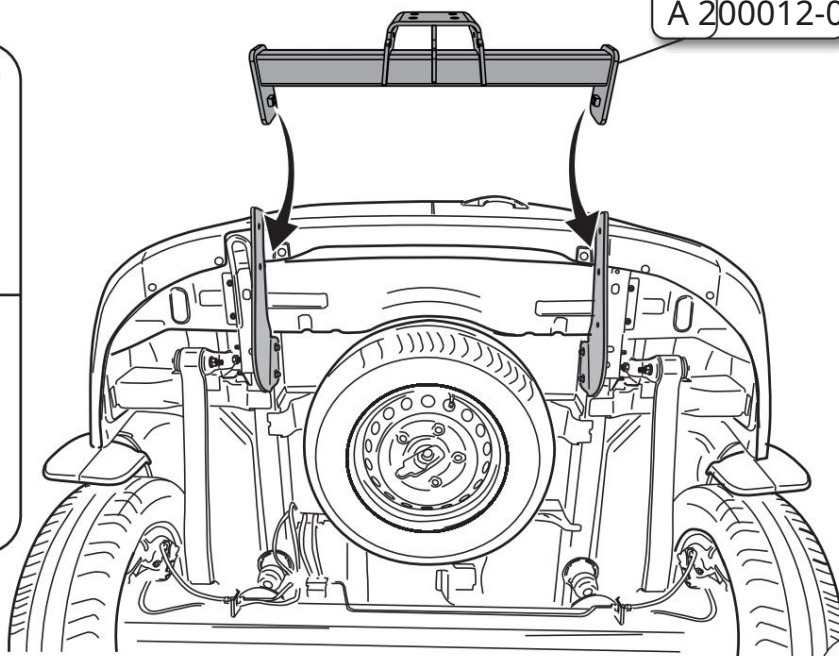
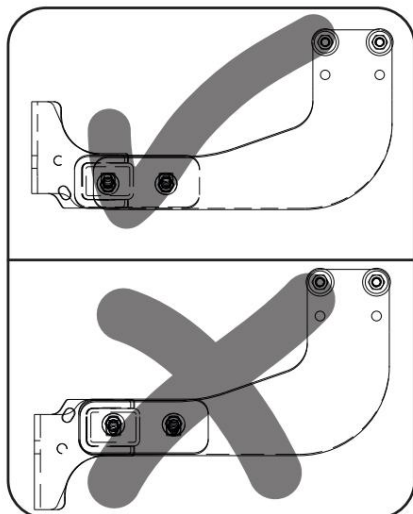
Po 1000 kilometrech výroby musí být šrouby a šrouby instalovány úžasný okamžik.

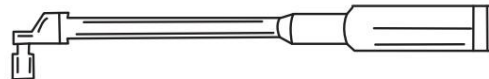
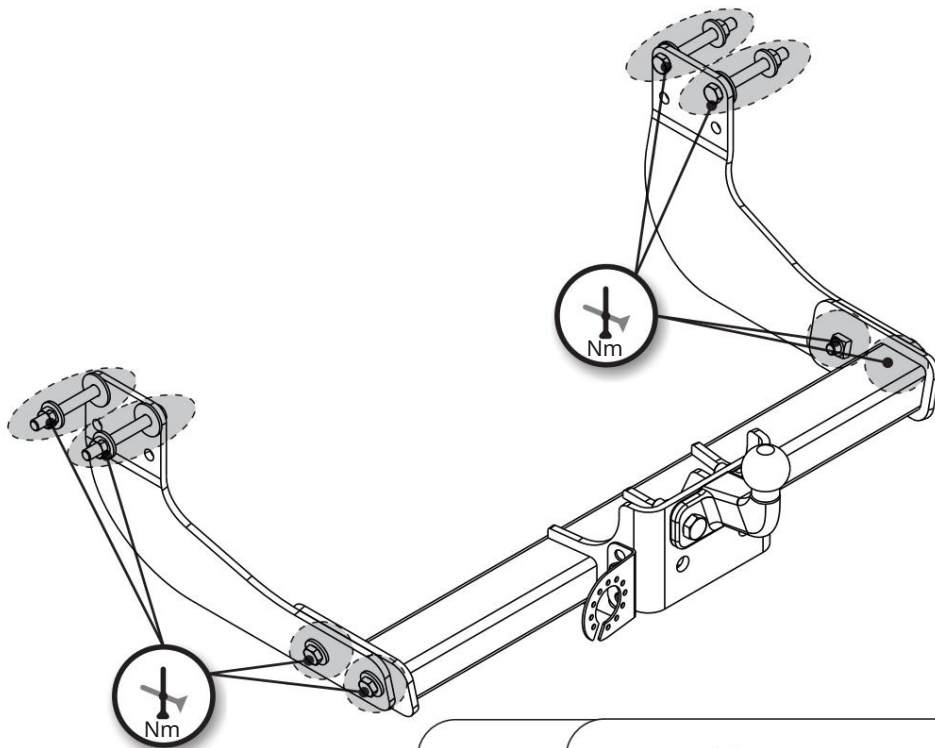




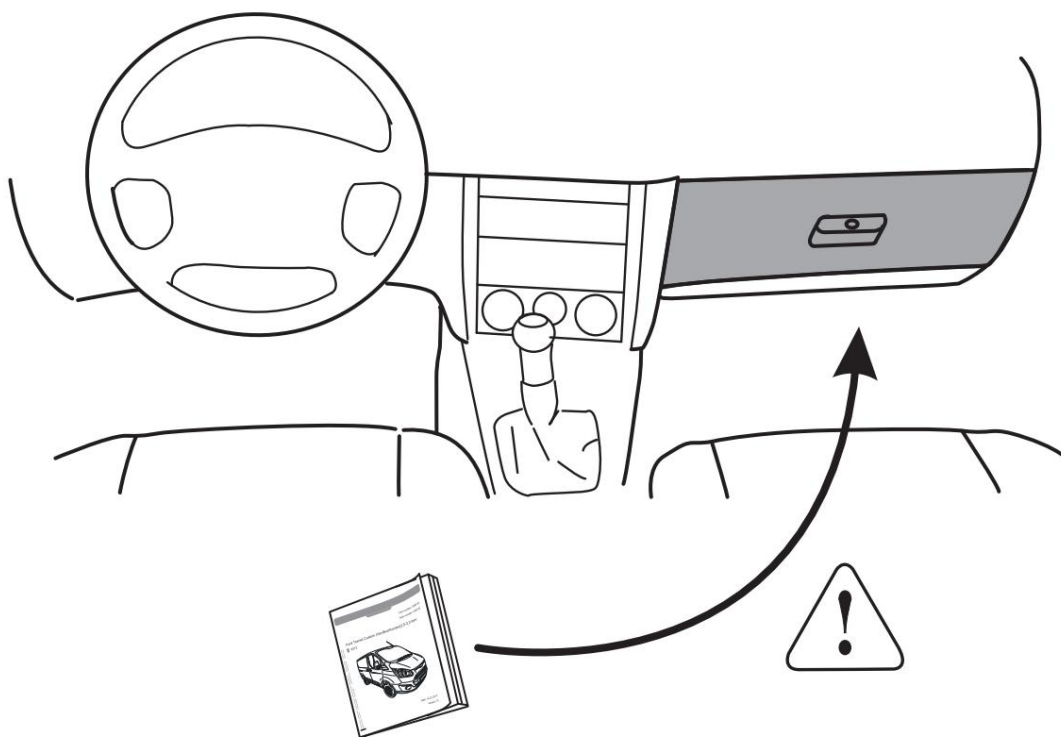






A 200012-0



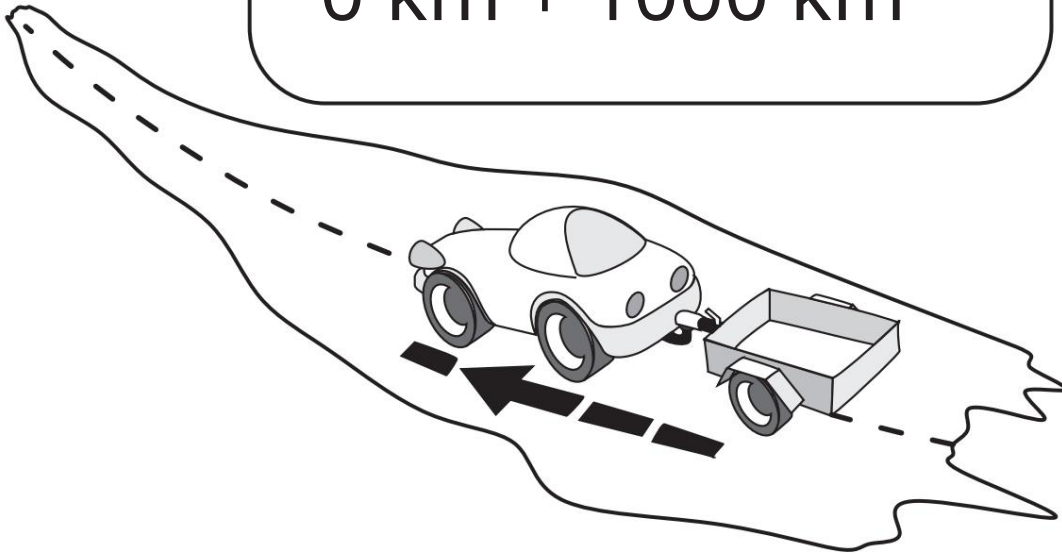


19 M12 - 117 Nm





0 km + 1000 km







LINKA BEZPEČÍ



www.acps-automotive.com/en/contact/acps-automotive-worldwide