

CARBEST

INOVACE PRO MOBILNÍ ŽIVOT

Autovýtah 4

465100

- EN – UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA
- EN – POKYN PRO UŽIVATELE
- TO – NÁVODY ISTRUZÍ
- TO – USUARIO MANUÁL
- FR – MANUEL D'UTILIZATION
- NL – MANIPULACE S NÁVODEM
- FI – KÄYTTÖOHJE
- DK – BRUGERHÅNDBOG
- SE – ANVÄNDARMANUAL

VYTAH PRO AUTA

CZ - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	4-19
UK - POKYNY PRO UŽIVATELE	20-35
IT - MANUALE D'ISTRUZIONI	36-51
ES - MANUÁL DEL USUARIO	52-67
FR - MANUEL D'UTILISATION	68-83
NL - INSTUCTIEHANDLEIDING	84-99
FI - KÄYTTÖOHJE	100-115
DK – BRUGERHÅNDBOG	116-131
SE - ANVÄNDARMANUAL	132-147

OBSAH	
DŮLEŽITÉ POKYNY	5
1. PŘIPOJENÍ AUTOZVEDÁKU K RÁMU PODVOZKU	6
1.1 VOLBA MONTÁŽNÍCH BODŮ	6
1.2 VERTIKÁLNÍ DÉLKA	6
1.3 VLOŽENÍ PRODLUŽOVACÍCH KUSŮ	7
2. INSTALACE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY	8
2.1 ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ	8
2.2 ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ AUTOLIFTU	9
3. PRVNÍ PROVOZ	11
3.1 NASTAVENÍ KONCOVÝCH SPÍNAČŮ	11
3.2. NASTAVENÍ ZVEDÁKŮ	12
4. PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ	13
5. OVLÁDACÍ PANEL POPIS TLAČÍTEK	13
5.1 OVLÁDACÍ PANEL - POPIS LED diod	14
5.2 PODROBNÝ POPIS FUNKCÍ	15
5.3 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ	16
5.4 POPLACHOVÉ SIGNÁLY	16
6. ZVLÁŠTNÍ VLASTNOSTI	17
6.1 ZAMKNUTÍ VŠECH FUNKCÍ PŘI ZAPNUTÉM ZAPALOVÁNÍ	17
6.2 PROVOZ SYSTÉMU PŘI BĚŽÍCÍM MOTORU	17
6.3 AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ NAPÁJENÍ	17
6.4 SIGNALIZACE PORUCH	17
7. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	17
7.1. ULOŽENÍ SPRÁVNÉ VYROVNÁNÍ	18
8. NOUZOVÝ PROVOZ	18
9. TECHNICKÉ ÚDAJE	19
10. ZÁRUKA	19

1. INSTALACE ZVEDÁKŮ NA RÁM PODVOZKU

Namontujte přední zvedací podpěry v opačném směru naklápění dozadu, abyste dosáhli co nejlepší stability.

Připevněte každou zásuvku k rámu pomocí 4 šroubů a matic, jak je znázorněno na obrázku níže, i když používáte adaptéry.

1.1 VOLBA MONTÁŽNÍCH BODŮ

Ve ztížených podmínkách lze zvedací podpěry přivařit k adaptérům.

Když jsou zvedací podpěry ve svislé poloze, vzdálenost mezi zvedacími podpěrami a zemí musí být alespoň

30 mm.* Zkontrolujte prostor, který vyžadují zvedací podpěry. V oblasti otáčení zvedacích podpěr nesmí být žádné překážky. **

* Dodávanou délku lze prodloužit (viz následující kapitola)

** Vstupní cestu podpěr lze změnit (viz kapitola 3.1 Nastavení koncových spínačů)

Vyvrtejte otvory pro montáž

minimálně 30 mm

1.2 VERTIKÁLNÍ DÉLKA

Ujistěte se, že je pod zvedákem v místě instalace dostatek místa.

Zvedací podpěry jsou vždy dodávány tak, aby měření bylo snadné a nebyly nutné žádné další přípravné práce. Jsou nezbytné.

Pokud nedodržíte minimální vzdálenost mezi zvedacími podpěrami a zemí, mohou malé nerovnosti narušit správnou dráhu zvedacích podpěr. Poškození vozidla a zvedacích podpěr je pak nevyhnutelné!

U vyšších rámu lze zvedací podpěry prodloužit různými kusy, aby se dosáhlo správné vzdálenosti. Jsou možné následující délky:

300 mm

Prodloužení sloupku - upravené základní délky:

Standardní velikost 300 mm.

Rozměry v mm:

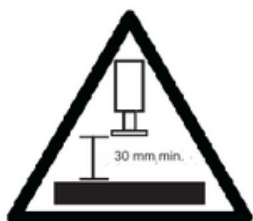
320-330-340-350-360-370 380 390 400 410 - 420 mm

DŮLEŽITÉ POKYNY!!

Chcete-li provést správnou instalaci, postupujte podle pokynů v tomto návodu. Výrobce systému Autolift neručí za škody způsobené nesprávnou instalací nebo používáním zařízení.



Používejte upevňovací body s dostatečnou stabilitou.
Pamatujte, že každý zvedák může zvednout až 2500 kg.
V případě potřeby musí být upevňovací body na podvozku vyztuženy vhodnými díly.



Dbejte na požadovanou vzdálenost mezi zvedacími podpěrami a podlahou na výšku minimálně 30 mm.



Nezapomeňte nainstalovat pojistku do +elektrického vedení a zajistěte, aby byly elektrické práce provedeny odborně, aby byla zajištěna bezpečnost provozu.



Postupujte podle pokynů krok za krokem a po instalaci dokončete kapitolu „Uvedení do provozu“.

2. INSTALACE ŘÍDÍCI JEDNOTKY

Řídicí jednotka je dodávána plně zapojená. Namontujte krabici na spodek vozidla na středový bod uprostřed.

Pro správnou funkci jsou důležité následující body:

Ovládací skříňka musí být připevněna k vozidlu spodní stranou nahoru. Podlaha ovládací skříňky a podlaha vozidla musí být vzájemně rovnoběžné.

Krabice musí být instalována tak, aby šipka ukazovala přesně dopředu.

2.1 ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ

Kabely na řídicí jednotce jsou očíslovány. Řídicí jednotku je třeba zapojit do zásuvek, jak je znázorněno na následujícím obrázku (č. 1 přední levý, #2 přední pravý atd.)



1.3 VLOŽENÍ PRODLUŽOVACÍCH KUSŮ

Krok 1: VYJMĚTE KOLÍKY
A VYTÁHNĚTE
DVA ŠROUBY.

Krok 2: STISKNĚTE NOHU
DOLŮ.

Krok 3: VLOŽTE
PRODLOUŽENÍ S ÚHLY
NAPOSLEDY.

Krok 3(a): POUŽÍVEJTE POUŽITELNÉ
NEÚHLOVÉ DÍLY PRO
VYTVOŘENÍ PROSTORU PRO
INSTALACI.



VĚTŠÍ ÚHEL MUSÍ BÝT
UMÍSTĚN NA KONTAKTNÍ
STRANU. ÚHLY MUSÍ
BÝT PŘIPOJENY K HORNÍ
ČÁSTI DÍLŮ!

Krok 4. ZNOVU NAINSTALUJTE ŠROUB A POJISTNÉ KOLÍKY.

2.2 ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ AUTOLIFTU

Kabel 1 musí být zapojen do zásuvky číslo 1. 1. Provedte tento postup na zásuvce č. 2.

Připojte kabely podle různých barev.

Kabeláž musí být k zásuvce připevněna tak, aby nebránila naklonění zvedací podpěry.

Vyberte optimální typ upevnění v závislosti na směru naklánění:

Připojte kabely do zásuvky podle barev:

Bílý

fialový

Červené

Černá

ŠROUBY KABELU STŘEDNĚ
UTAHUJTE ZASUNUTÍM
MEZI SVORKU A
PODLOŽKU.

! VAROVÁNÍ: PŘI
PŘIPOJOVÁNÍ BÍLÉHO VODIČU SE
UJISTĚTE, ABY SE NEDOTÝKAL
DVOU TLAČÍTEK A NEZABRAŇTE
PLNÉMU POHYBU
VYPÍNAČŮ.

Důležité! Pouze pro fialový kabel!

Po instalaci fialového kabelu naplňte pryžovou krytku dodaným mazivem. Nenasazujte gumovou krytku před dokončením předchozího kroku. Toto speciální mazivo zabraňuje nehodám, tj. kontaktu s jinými spoji, problémům s stříkající vodou a zabraňuje korozi způsobené posypovou solí. Nedodržení povede k trvalým poruchám funkce koncových spínačů!

Přípevněte kabel k podpěře, jak je znázorněno na následujících obrázcích.

Připojte napájecí kabel k baterii. ČERVENÁ = + 12V ČERNÁ = -12V



Při připojování k baterii se ujistěte, že používáte dodanou pojistku, aby nedošlo k poškození vozidla a zásuvek. Zapojte pojistku do +12V/červeného kabelu.

Ovládací panel by měl být instalován v obytném voze v blízkosti dveří na místě, které je přístupné zevnitř i zvenku. Pozor na prostor, protože kolem panelu musí být dostatek místa, aby bylo možné ovládat speciální funkce oběma rukama. Připojte síťový kabel k zadní straně panelu a řídicí jednotce.

ORANŽOVÝ (+B) vodič, který se nachází spolu s kabeláží klávesnice, musí být připojen k +12 voltům (POHONNÉ ZAPALOVÁNÍ), když je stisknuto startovací klíč vozidla.



Později: Po dokončení kabeláže a funkční zkoušky musí být kabelové hadice uzavřeny vhodným materiálem, aby nedošlo k poškození vodou!



Připojení oranžového kabelu (+B) je nezbytné pro správnou funkci bezpečnostních zařízení. Zabraňuje náhodnému spuštění zvedacích podpěr za jízdy.

3. PRVNÍ PROVOZ

Po dokončení zapojení stiskněte tlačítko ON/OFF na ovládacím panelu. Všechny LED blikají jedna po druhé, nakonec se rozsvítí LED GET UP. Ukazuje správné zapojení. Dalším stisknutím tlačítka ON/OFF vypnete systém a začnete další kapitolou. Pokud se rozsvítí další LED, viz kapitola 7.

3.1 NASTAVENÍ KONCOVÝCH SPÍNAČŮ

Zásuvky jsou vybaveny nastavitelnými koncovými spínači.

Bod vypnutí musí být správně nastaven pro každou zvedací podpěru, aby motor autozvedáku nepokračoval v chodu, když se již nemůže pohybovat. Chcete-li to provést, postupujte následovně:

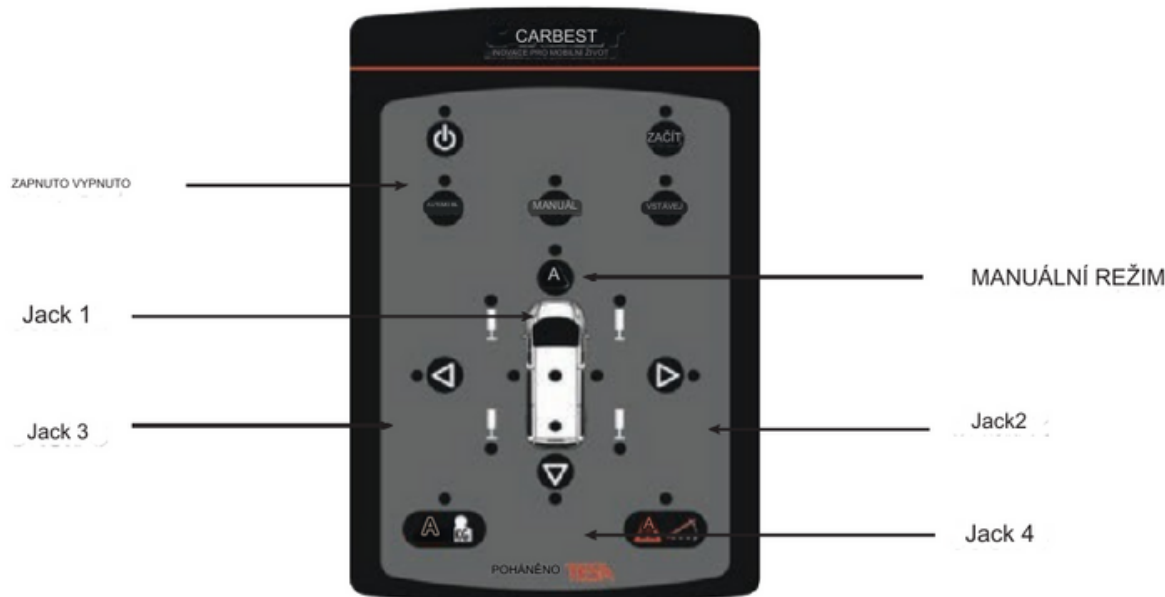
Přepněte do „režimu kalibrace“:

1. Zapněte systém (tlačítko ON/OFF).

2. Ihned poté, během sekvence ovládní LED, stiskněte a podržte všechna 4 tlačítka ŠIPKA na podpěrách, dokud se LED nerozsvítí:

- Rozsvítí se MANUAL. Poté uvolněte všechna tlačítka.
- Stiskněte MANUAL a šipky budou svítit trvale.

V tomto režimu lze podpěry samostatně posouvat nahoru a dolů a nastavovat koncové spínače. Stisknutím tlačítka se šipkou se příslušná podpěra zvedne do jízdni polohy. Stisknutím tlačítka MANUAL a šipky se příslušná podpěra posune dolů.



Nyní začněte nastavovat zvedací podpěry.

3.2 NASTAVENÍ ZDVIHACÍCH PODPĚR

Po vyvolání speciální funkce: - Nastavení koncových spínačů - kalibrace koncového zdvihu počínaje od kolíku 1, jak je popsáno výše. Postupujte následovně:

1. Stiskněte tlačítko se šipkou na zásuvce 1, dokud nedosáhne jízdní polohy. Systém odpoví dlouhým pípnutím.
2. Seřídte seřizovacím šroubem (viz obrázek níže) zašroubováním pozdějšího bodu nebo odšroubováním dřívějšího bodu vypnutí.
3. Posuňte zvedací podpěru dolů a znovu nahoru do bodu vypnutí.
4. Tento postup opakujte, dokud není nastavení správné. Poté nasadte pojistnou matici.
5. Opakujte kroky 1-4 na všech konektorech stejným způsobem.
6. Umístěte všechny zvedáky do jízdní polohy, pokud jste tak již neučinili.
7. Opust'te režim kalibrace stisknutím tlačítka ON/OFF.
8. Znovu zapněte/vypněte. Systém nyní zahájí vlastní kontrolu, která je indikována blikajícími LED diodami. Nakonec se rozsvítí LED START. Pokud ne, rozsvítí se LED GET UP. To znamená, že jeden nebo více koncových spínačů není správně sepnuto. V tomto případě je nutné koncové spínače zkontrolovat a znovu nastavit.

ŠROUB

POJISTNÁ MATICE

Důležité informace pro nastavení



Koncové spínače nesmí reagovat na mechanický koncový bod zvedací podpěry. Mezi vypínacím bodem koncových spínačů a mechanickým dorazem zvedací podpěry ponechte dostatečnou vůli pro kompenzaci momentů setrvačnosti.

Pro kontrolu vůle přesuňte zvedací podpěry do bodu vypnutí bod koncového spínače. Potom zdviháky zatlačte rukou nahoru.

K mechanickému dorazu musí být určitá vzdálenost. The vzdálenost mezi elektrickými a mechanickými koncovými body musí být přibližně 1 cm být.

Pokud nejsou koncové spínače správně nastaveny, většina funkcí bude deaktivována/blokováno. Ujistěte se, že jste je nainstalovali pečlivě.

4. PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Dálkový ovladač je předprogramován z výroby a uložen v řídicí jednotce.

Tuto kapitolu vyplňte pouze v případě, že chcete vyměnit dálkový ovladač.

1. Vypněte systém. Stiskněte a podržte současně tlačítka START a ON/OFF na ovládacím panelu. Nepouštějte klíče z ruky.
2. Stiskněte START na dálkovém ovladači. 2 pípnutí potvrdí proces ukládání. Počkejte 2 sekundy a stiskněte tlačítka AUTO na dálkovém ovladači. Znovu zazní dvě pípnutí. Počkejte znovu 2 sekundy a stiskněte GET-UP na dálkovém ovladači, znovu uslyšíte 2 pípnutí.
3. Uvolněte tlačítka START a ON/OFF na ovládacím panelu.



Okamžitě stiskněte a podržte



Stiskněte jednu klávesu za druhou

START - AUTO-GET-UP

5. OVLÁDACÍ PANEL - POPIS TLAČÍTEK

1. Vypínač systému ON/OFF
2. START: Začátek spouštěcí fáze*
3. AUTO: spustí se automatické vyrovnávání*
4. MANUAL aktivuje manuální vyrovnání*
5. VSTÁVEJTE SE zvedá všechny zvedací podpěry do jízdní polohy*
6. Zvedání předních podpěr (ručně)
7. Zvedání zadních podpěr (ručně)
8. Zvedání levých podpěr (ručně)
9. Zvedání pravých podpěr (ručně)

*Viz PODROBNÝ POPIS FUNKCÍ 5.2



5.1 OVLÁDACÍ PANEL - POPIS LED diod



1. Červený LED systém zapnutý
2. Zelená LED připravena pro fázi START
3. Červená LED: připraveno pro automatické vyrovnávání
4. Červená LED: připraveno pro ruční vyrovnání
5. Červená LED připravena pro GET UP
6. Žlutá LED: Aktivováno tlačítko přední zásuvky
7. Žlutá LED: Pravé tlačítko zásuvky aktivováno
8. Žlutá LED: Aktivováno levé tlačítko zásuvky
9. Žlutá LED: Tlačítko zadní zásuvky aktivováno
10. 11. 12. 13. Červené LED: přetížení nebo porucha*
14. 15. 16. 17. Červené LED diody: Indikátor úrovně: ukazuje stranu, kterou je třeba zvednout
18. Zelená LED: Vyrovnání správné (jak je naprogramováno)
19. Červená LED: alarm přetížení*
20. Červená LED: nepřijatelný sklon

*Viz podrobný **PODROBNÝ POPIS FUNKCÍ** 5.2

5.2 PODROBNÝ POPIS FUNKCÍ

Tato kapitola podrobně popisuje různé funkce systému AUTOLIFT. Před použitím systému si pozorně přečtěte tyto pokyny. Níže popsané funkce jsou dostupné pouze při vypnutém zapalování. Většinu funkcí je však možné používat při běžícím motoru, s výjimkou bezpečnostních funkcí (viz kapitola: 6. SPECIÁLNÍ FUNKCE).



ON/OFF (tlačítko 1)

Stiskněte ON/OFF pro zapnutí systému, krátce poté systém zahájí autotest*, během kterého se postupně rozsvítí všechny LED. Na konci testu, když jsou všechny podpěry v cestovní poloze, se rozsvítí LED START, což znamená, že podpěry jsou připraveny k vysunutí. Pokud nejsou všechny podpěry v jízdni poloze, rozsvítí se LED GET UP, což znamená, že je k dispozici pouze funkce zatažení.

* Pokud se řídicí sekvence LED nespustila, zkontrolujte, zda ostatní LED neindikují chybu. Viz odpovídající kapitola.



START (tlačítko 2)

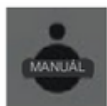
Stisknutí tlačítka START je prvním krokem k zapnutí nivelačních funkcí. Podpěry se přesunou do svislé polohy a čekají na následující příkaz. Bezpečnostní funkce je nezbytná k tomu, aby bylo možné vizuálně kontrolovat volnou polohu podpěr. V této poloze máte možnost umístit volitelné rozpěrky mezi podlahu a zvedací podpěru. Na konci fáze START se rozsvítí LED diody AUTO * MANUAL - GET UP, které indikují dostupnost těchto funkcí.

* Pokud LED "AUTO" nesvítí, automatické vyrovnání v této poloze není z bezpečnostních důvodů možné, je to indikováno LED "Nesprávné naklonění". Za těchto podmínek je možné pouze ruční vyrovnání. Nelze však zaručit správnou „rovnováhu“.



AUTO (tlačítko 3)

Po fázi START lze spustit automatické vyrovnávání stisknutím tlačítka AUTO. Současně se zvedací podpěry posunou k zemi, poté je automaticky řízena nivelace. Zvedací podpěry se vždy pohybují ve dvojicích, aby se zvedací síly rozložily mezi dvě podpěry a aby se zabránilo kroucení podvozku. Na konci nivelace se rozsvítí zelená LED 18 a indikuje správnou nivelaci. Během funkce AUTO je k dispozici pouze funkce GET UP (vrácení brzd do jízdni polohy). Pokud se rozsvítí LED 20 (nepřípustný sklon), může se stát, že nedojde ke správnému vyrovnání, protože zbývající zdvih zvedacích podpěr není dostatečný. V tomto případě se systém snaží dosáhnout co nejlepšího vyrovnání. Přednost pak mají podpěry na straně s největším sklonem. Alternativně, pokud LED 20 svítí, lze pro dosažení přesnějšího vyrovnání použít také funkci MANUAL.



MANUÁLNÍ (tlačítko 4)

Manuální vyrovnaní lze provést po fázi START. Tato funkce se také používá ke zvednutí jedné strany vozidla pro snadnější výměnu pneumatik, nasazování sněhových řetězů nebo vypouštění nádrží.

Stisknutím tlačítka MANUAL se všechny zvedací podpěry současně spustí na zem. V tomto okamžiku se rozsvítí čtyři žluté LED diody (6-7-8-9) a umožňují ovládání pomocí kláves se šipkami. Každá z kláves se šipkami pohybuje dvojicí podpěr (přední, zadní, levá nebo pravá).

Dvojice zvedacích podpěr se vždy pohybují, aby se zvedací síly rozložily mezi dvě zvedací podpěry a aby se zabránilo kroucení podvozku. Vozidlo lze vyrovnat ručně sledováním indikačních LED 14-15-16-17, které indikují, kterou stranu je třeba zvednout, aby bylo vozidlo vyrovnáno. V nejlepším případě se rozsvítí zelená LED a indikuje správné vyrovnání.

Pokud nelze podpěry dále vysunout, zobrazí se alarm přetížení indikovaný LED 19. Stiskněte znovu tlačítko MANUAL, pokud je na konci nivelace podpěra stále nad zemí. To výrazně zlepšuje stabilitu bez změny úrovně.



VSTUP (tlačítko 5) Zasune zvedací podpěry

Stisknutím tlačítka GET-UP zatáhněte opěrné nohy. Podpěry se přesunou do bodu, kde by se zhouply nahoru. V tomto okamžiku se zvedáky zastaví, aby umožnily uživateli vyjmout podložky nebo podobné podložky pod zvedáky. Během této doby je slyšet přerušované pípání. Jakmile stisknete tlačítko GET-UP podruhé, autozvedák se složí.

DŮLEŽITÉ: Dřevěné podpěry nebo podobné podpěry musí být před složením podpěry vždy odstraněny, aby nedošlo k poškození podpěry, která se pak již nebude moci volně skládat. Mohlo by to mít za následek ohnutí mechaniky nebo dokonce prasklé svary. Úplné zatažení všech podpěr je potvrzeno dlouhým pípnutím a LED diodou START.

5.3 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Nejdůležitější funkce lze ovládat zvenku pomocí dálkového ovladače. To znamená, že máte vizuální kontakt s pracovními podpěrami, můžete kontrolovat stav půdy a nastavovat rozpěrky. Dostupné jsou pouze funkce START - AUTO - VSTÁNÍ, ostatní funkce je nutné ovládat přes ovládací panel.

5.4 SIGNÁL POPLACHU



Alarm PŘETÍŽENÍ (LED 9)

Pokud je jedna nebo více podpěr přetíženo, LED 9 se rozsvítí společně s LED od 10-11-12-13. Ukazuje, která podpěra je v poloze přetížení.

Alarm přetížení může být spuštěn přetažením podpěr nebo mechanického koncového bodu nebo přetížením. V tomto případě je příslušná podpora zablokována a dostupná je pouze funkce GET-UP.



Alarm nepřijatelného náklonu (LED 20)

Tato LED se rozsvítí, když je úhel sklonu tak velký, že zvedací podpěry nelze uvést do rovnováhy. V režimu AUTO se systém snaží dosáhnout co nejlepšího vyrovnání, ale správné vyrovnání nelze zaručit. Alternativně lze podpěry vysunout pomocí funkce MANUAL pro dosažení přesnějšího vyrovnání.

6. SPECIÁLNÍ FUNKCE

6.1 BLOKOVÁNÍ VŠECH FUNKCÍ PŘI ZAPNUTÉM ZAPALOVÁNÍ

Zvedací podpěry nelze ovládat při zapnutém zapalování nebo při běžícím motoru. Tato bezpečnostní funkce je nezbytná, aby se zabránilo náhodnému spuštění zvedacích podpěr během jízdy. Při každém zapnutí zapalování se systém automaticky vypne, pokud je stále zapnutý. Pokud jsou všechny zvedací podpěry uvedeny do jízdní polohy, okamžitě poté nezazní žádný signál. Když jsou však zvedáky spuštěny, dostanete na ovládacím panelu zvukový a vizuální signál, který vás upozorní, že je třeba zvedáky před jízdou zasunout.

6.2 PROVOZ SYSTÉMU PŘI BĚŽÍCÍM MOTORU (+ B SPRÁVNĚ PŘIPOJENO)

Výše uvedenou bezpečnostní funkci lze vypnout např. B. k nabití startovací baterie.



Stiskněte tlačítko START na ovládacím panelu na cca 5 sekund, dokud se nerozsvítí LED START (2). Od této chvíle máte všechny funkce k dispozici. Po vypnutí systému se systém automaticky vrátí do standardního režimu. Tento proces nelze spustit pomocí dálkového ovládání.
! POUŽÍVEJTE TUTO FUNKCI OPATRNĚ A S EXTRÉMNÍ POZORNOSTÍ

6.3 AUTOMATICKÉ VYPÍNÁNÍ

Po 5 minutách se systém automaticky vypne, pokud není používán. Tím se šetří baterie.

6.4 SIGNALIZACE PORUCH

Po zapnutí systému provede systém autotest pro kontrolu všech funkcí systému. Všechny LED se rozsvítí jedna po druhé a tón signalizuje, že je systém v pořádku. Pokud je něco v nepořádku, je příslušná chyba indikována různými LED diodami na ovládacím panelu. Zde jsou uvedeny následující možnosti:

LED 10-11-12-13: Koncový spínač je vadný, není připojen nebo není správně nastaven. V tomto případě nemusí být funkce VSTÁNÍ dostupná. Máte však možnost přesunout podpěry do jízdní polohy (viz kapitola 8. NOUZOVÝ PROVOZ).

LED 14-15-16-17-18 synchronní: Správná nivelace není nebo ještě není naprogramována a uložena. Viz kapitola 7.1 ULOŽENÍ SPRÁVNÉ VYROVNÁNÍ“.

7. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Některé typické poruchy a možné příčiny:

Systém nelze zapnout: Zkontrolujte pojistku v červeném elektrickém vedení.

Zkontrolujte spojení mezi panelem a řídicí jednotkou. Zkuste jiný síťový kabel.

LED START nesvítí: Jeden z koncových spínačů není správně nastaven. Zkontrolujte všechny spínače a nastavte je tak, jak je popsáno v 3.1 NASTAVENÍ KONCOVÝCH SPÍNAČŮ.

Vozidlo je po použití AUTO nevyvážené: Řídicí jednotka je již uložena ve vodorovné poloze, ale je možné, že vozidlo nelze správně vyrovnat z důvodu nesprávné polohy a montáže řídicí jednotky. V tomto případě nemusí být vyrovnání přesné. V případě potřeby upravte polohu krabice a znovu uložte správnou polohu, jak je popsáno.

7.1 ULOŽENÍ SPRÁVNÉ ÚROVNĚ

Chybová tolerance automatické nivelace je přibližně 0,3° v obou směrech. Tento postup použijte pouze v případě, že chcete lepší výsledek automatického vyrovnávání.

1. Zapněte zařízení a počkejte, dokud se nerozsvítí LED START.
2. Stiskněte START pro spuštění fáze START a počkejte, dokud se nerozsvítí LED MANUAL.
3. Stiskněte MANUAL pro spuštění kroku MANUAL a počkejte, dokud se nerozsvítí LED 6-7-8-9.
4. Pro správné vyrovnání vozidla použijte ŠIPKOVÉ KLÁVESY 6-7-8-9 a vodováhu.
5. Po vyrovnání vypněte zařízení pomocí tlačítka ON/OFF.
6. Zapněte zařízení a okamžitě stiskněte a podržte současně tlačítka AUTO - MANUAL - GET UP.
7. Uvolněte tři tlačítka, dokud neuslyšíte 7 po sobě jdoucích pípnutí, a poté tři tlačítka uvolněte.

8. NOUZOVÝ PROVOZ

V případě poškození jedné z podpěr se při zapnutí systému zobrazí chyba a funkce GET UP není dostupná. Chcete-li vrátit pouzdra do jízdní polohy, přepněte do nouzového režimu následovně:

1. Zapněte zařízení krátkým stisknutím tlačítka ON/OFF.
2. Okamžitě stiskněte a podržte současně čtyři tlačítka ŠIPKA (6-7-8-9), dokud nezačne LED dioda MANUAL blikat, a poté čtyři tlačítka uvolněte.
3. Stiskněte tlačítko MANUAL. LED přestane blikat a trvale se rozsvítí.
4. Stisknutím tlačítek ŠIPKA (6-7-8-9) jeden po druhém můžete vrátit odpovídající podpěry zpět. uveďte polohu řidiče.

V případě mechanického přerušení nebo trvalého elektrického výpadku systému, aby se Chcete-li vrátit zvedací podpěry do jízdní polohy, postupujte následovně:

Použijte zvedák dodaný s vozidlem a zvedněte vozidlo natolik, aby se zvedák zvedl.

1. Rukama zatlačte podpěru zdvihu do polohy podpěry zdvihu.
2. Zajistěte zvedací podpěru k podvozku pomocí pryžového lana nebo pružiny tak, aby zůstala zajištěna ve zvedací podpěře.
3. Obratě se na instalačního technika pro opravu.

9. TECHNICKÉ ÚDAJE

Dynamický liftingový výkon	2000 kg na podpěru, elektronicky řízené
Statická zvedací síla	5000 kg na podporu
Celkový rozsah	180 mm
Efektivní dosah	150 mm
Rychlost max.	5 mm/sec.
Spotřeba energie se zvedací silou 1000 kg	12 A
Maximální nivelační podélná osa (X)	≥ 4° (8 %)
Maximální vyrovnání diagonální osy (Y)	≥ 6° (12 %)
Automatické vyrovnávání času	max. 60 sekund
Vertikální rozměr lze změnit na: vyměnitelný (jednotka mm) 300-320-330-340-350-360-370-380-390-400-410-420	
Spotřeba energie vypnutá	∅ A
Závaží pouzdro	~ 11 kg
Celková váha	~ 50 kg
shoda	89/336/CE
Rozsah teplot	-20+50°C
Přesnost automatického vyrovnávání	<0,3°

Změny vyhrazeny bez upozornění.

10. ZÁRUKA

Záruční doba je 36 měsíců. Společnost Reimo si vyhrazuje právo případné chyby odstranit. Záruka je vyloučena na veškeré škody způsobené nesprávným použitím nebo neodbornou manipulací.

Omezení odpovědnosti:

Společnost Reimo nebude za žádných okolností odpovědná za náhodné, následné nebo nepřímé škody, náklady, výdaje, ztrátu použití nebo ztrátu zisku. Uvedená prodejní cena produktu představuje odpovídající výši omezení odpovědnosti společnosti Reimo.