

# Montage 23tech Drehkonsole

## Originální sedadlo "PSA".



### Požadovaný nástroj:

- Klíč SW13 • ½" ráčna s T40
- Torx + nástrčný klíč / nástrčka SW13 • Nůž / zapalovač • Imbusový klíč
- Threadlocker "Středně pevný nebo vysoce pevný"

(!!! Před demontáží by měl být odpojen záporný pól akumulátoru vozidla !!!)

Drehmomenttabelle			
	Festigkeitsklassen Nm		
	8,8	10,9	12,9
M4	2,2	3,2	3,8
M5	4,3	6,3	7,3
M6	7,4	10,9	12,7
M8	17,9	26,2	30,7
M10	36,0	53,0	61,0
M12	61,0	90,0	105,0
M14	97,0	143,0	167,0
M16	147,0	216,0	253,0
M20	298,0	424,0	496,0
M24	512,0	730,0	854,0
7/16"	30 (+/-2NM)		

7/16 Schrauben sind mit Schraubensicherung flüssig mittel fest zu sichern  
 Schrauben bis M6 12% Abweichung des zulässigen Drehmoment  
 Schrauben bis M16 10% Abweichung des zulässigen Drehmoment  
 Schrauben bis M24 5% Abweichung des zulässigen Drehmoment

## 1. Vyjmutí původních sedadel ze sedacího boxu



Aby bylo možné sedadlo demontovat, musí být uvolněny elektrické spoje pod sedadlem.

Poté odstraňte 4x šrouby původní sedačky v kolejničkách sedačky, které slouží k připevnění sedačky k základně sedačky.

Aby bylo možné je snadněji povolit, je třeba z původních šroubů odstranit lepidlo na šrouby.

Nejlépe to funguje s řezacím nožem nebo zapalovačem ze spodní části sedacího boxu.

Po odstranění pojistky šroubu na závitě šroubů se 4x

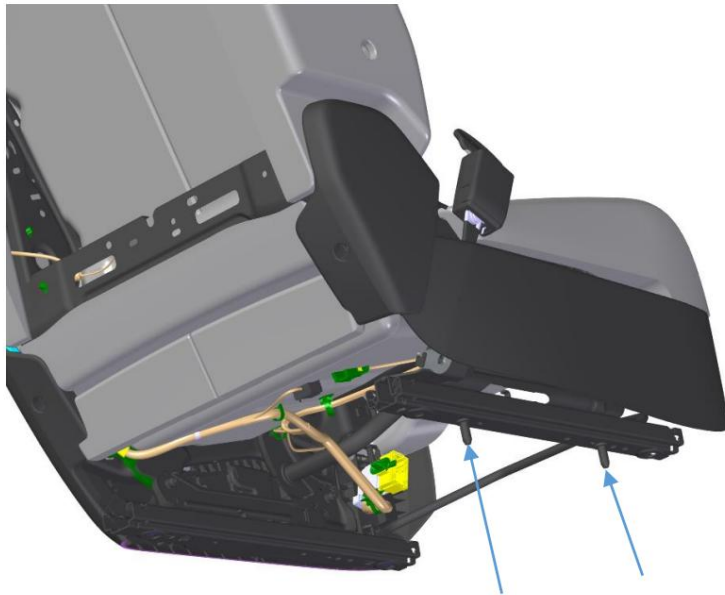
šrouby (T40 Torx) jsou uvolněné. A sedačku lze ze sedacího boxu vyjmout.

## 2. Odstraňte plastové obložení na zadní straně sedací skříň

Odšroubujte dva šrouby. Věnujte pozornost funkci klipů používaných k upevnění kapotáže na horní straně! Křít lze poté snadno sejmut.

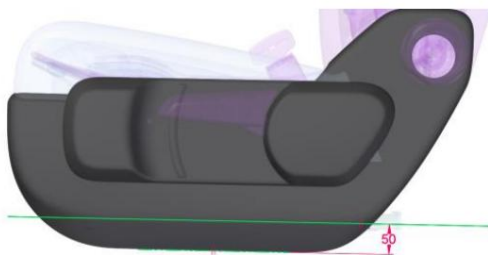


### 3. Demontujte šrouby na kolejničkách sedadla



Nyní je třeba odstranit šroub/šrouby na kolejničkách sedadla. Šrouby musí být co nejkratší, ale bez poškození kolejnice sedadla. Nářadí: úhlová bruska s řezným kotoučem nebo pilka na železo

### 4. Úprava bočního plastového obložení



Plastový lem na sedadlech musí být oříznut, aby se sedadlo mohlo otáčet. Plastové obložení je nutné odříznout cca 50 mm měřeno zdola.

Řeznou hranu je nejlépe předem zamaskovat lepicí páskou. K ořezávání se nejlépe hodí oscilační pila. Lze použít i úhlovou brusku nebo přímočarou pilu.

Ujistěte se prosím, že je oříznuto pouze obložení a že žádné části za ním, jako jsou nastavovací lišty sedadla, nejsou poškozeny. Také rychlost řezání by se měla lišit v závislosti na upravit zvoleným nástrojem tak, aby se obložení při řezání neroztavilo.

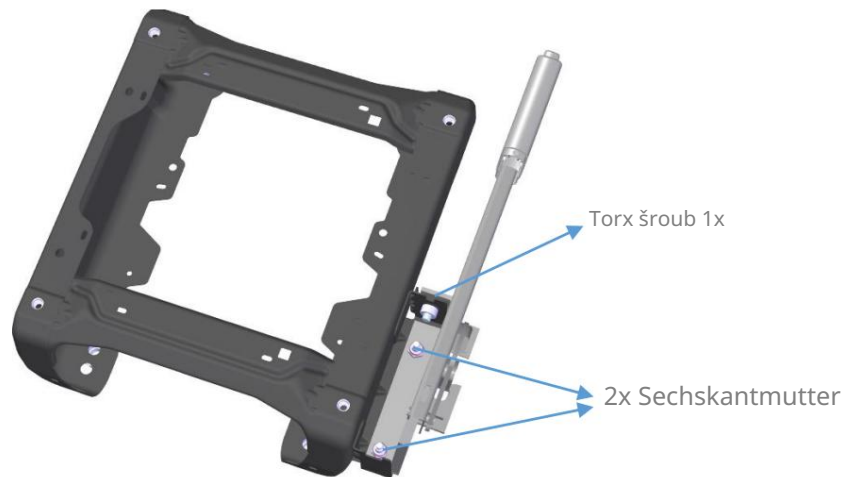
## 5. Zatáhněte ruční brzdu



Nejprve je nutné demontovat ruční brzdu.

Plastový kryt je demontován, jak je znázorněno na obrázcích.  
Ruční brzdu lze poté demontovat.

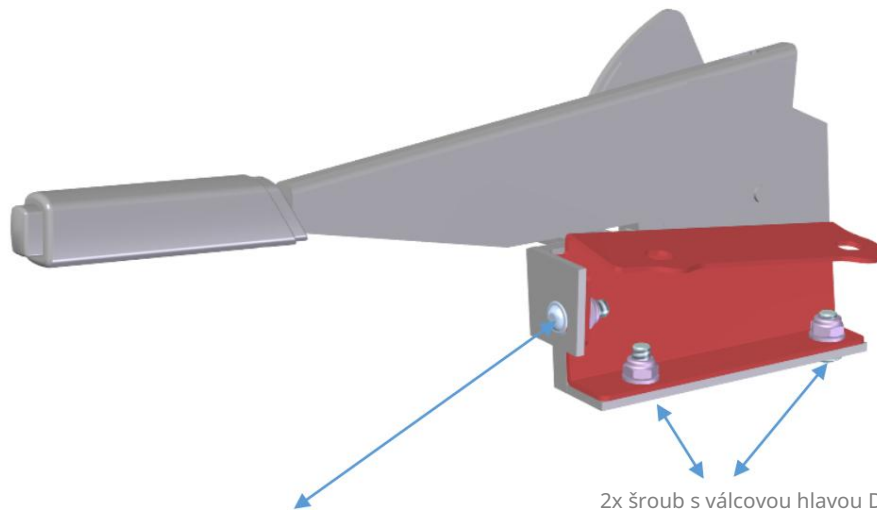
2x šestihránná matice + 1x šroub Torx



Nyní lze vyjmout plastový díl  
pod pákou ruční brzdy  
zásuvka, která má být odstraněna.  
Oba musí  
Torx šrouby jsou odstraněny.



Nyní přišroubujte ruční brzdou ke spouštěcímu adaptéru, použijte k tomu šrouby a matice z dodané upevňovací sady pro spouštění páky ruční brzdy.



1x šroub s čokovou hlavou DIN 7380 M10 x 30  
1x podložka DIN 125 - 10,5  
1x šestihránná matice DIN 985 - M10

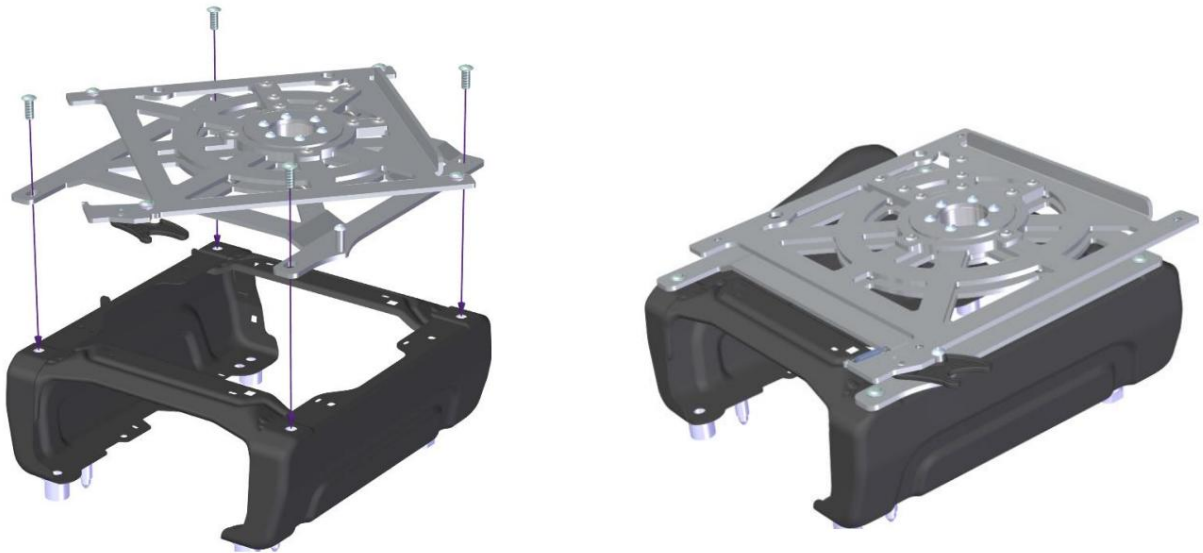
2x šroub s válcovou hlavou DIN 7380 M10 x 25  
2x podložky DIN 125 - 10,5  
2x šestihránné matice DIN 985 - M10

Nyní lze ruční brzdou včetně spouštěcí sady našroubovat zpět na základnu sedadla a také připevníte horní plastový lem ruční brzdy.





## 6. Montáž otočného držáku na základnu sedadla



Přípevněte otočnou konzolu pomocí 4 šroubů s půlkulatou hlavou DIN 7380 - M 10x25 (součástí dodávky). Šrouby by měly být zašroubovány se šroubovým zámekem (alespoň střední pevnosti).

Pro šroubový spoj by měl být použit krouticí moment 53NM. Pro šroubování je třeba otočný talíř mírně pootočit.

## 7. Montáž původní sedačky

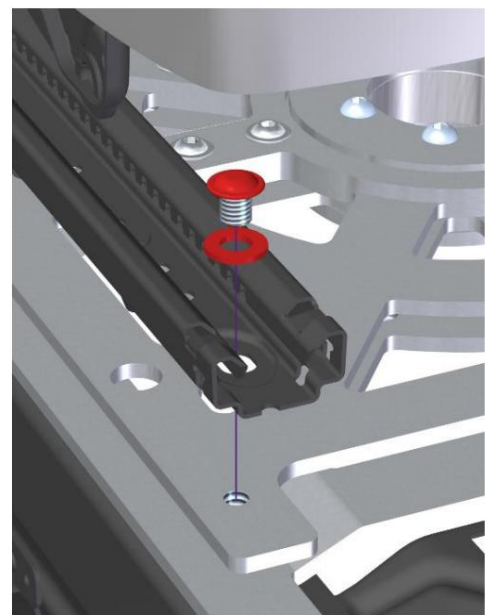
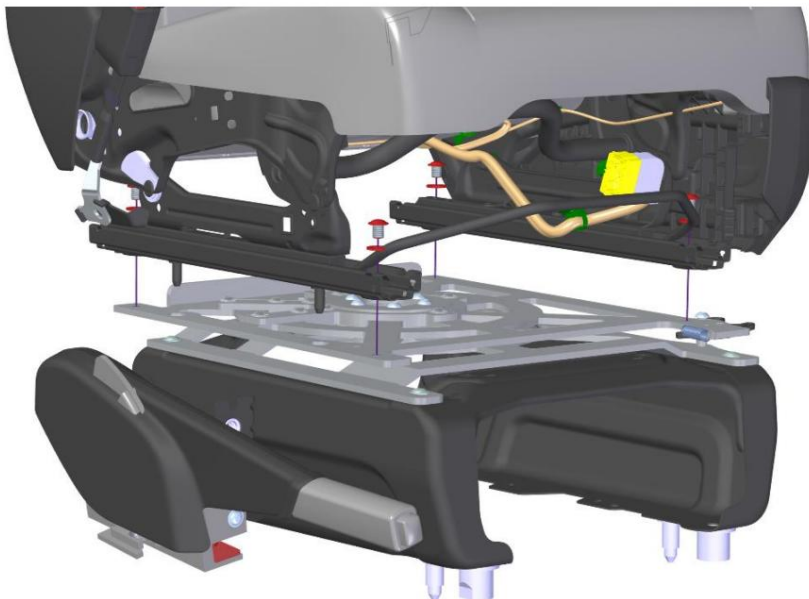
K tomu umístěte sedadlo na namontovanou otočnou konzolu a 4x šroub s válcovou hlavou ISO 7380 M10x12 a

4x kotouče DIN 125 - 10,5

z dodaného upevňovacího materiálu.

Konektory pod sedadlem pak lze znovu připojit.

V každém případě je třeba zajistit, aby lanka byla vedena pod sedadlem a volně se pohybovala, aby nedocházelo k jejich přiskřípnutí při nastavování sedadla nebo přílišnému napnutí/napnutí.



## 8. Ořízněte zadní panel základny

Nářadí: úhlová bruska, lepicí páska

Kapotáž musí být zkrácena po zakřivení, jak je znázorněno na fotografii.  
Uchytení se pak provede opět původními šrouby.



Připraveno

