Machine Translated by Google

HEOSafe® Code: 12646 / 12656

Abschließbarer Drehknopf / Drehknopf mit Arretierung

HEOSafe®

- für Fiat Ducato 250 / 290, Peugeot Boxer und Citroën Jumper ab Baujahr 2006 - 2021
- für Fiat Ducato 250 / 290, Peugeot Boxer und Citroën Jumper ab Baujahr 2006 - 2021

- Diebstahlschutzschloss für die Fahrerhaustüren. Das Schloss wird in die Armlehne montiert.
- Security lock for the doors of the driver's cabin. The lock is integrated in the armrest of the door.
- Serrure de sécurité pour les portières de la cabine du conducteur. La serrure est montée dans l'accotoir de la portière.
- Zekerheidsslot voor de deuren van de bestuurdercabine. Het slot wordt in de armleuning gemonteerd.

(DE) BEDIENUNGSANLEITUNG

Code: 12656

- Durch das Hineindrücken und anschließende Drehen des Knopfes wird das Schließsystem entriegelt oder verriegelt
- Der Drehknopf arretiert automatisch sobald der Riegel vollständig heraus oder hineingefahrem ist.
- Durch das Drehen des Schlüssels blockiert man den aktuellen Stand des Drehknopfs: entriegelt oder verriegelt.

Code: 12646

- Durch das Hineindrücken und anschließende Drehen des Knopfes wird das Schließsystem entriegelt oder verriegelt.
- Der Drehknopf arretiert automatisch sobald der Riegel vollständig heraus oder hineingefahrem ist.

MONTAGEANLEITUNG 12656 / 12646

Für die Montage des Schlosses wo eine REMIS - IV - Verdunkelung vorhanden ist, bitte die beigefügten Schablonen verwenden oder von unserer Website www.heosolution.de herunterladen.
Das beigefügte Zusatzteil wird für die Montage des Schlosses in den neuen Fiat Ducato 290, Fiat Ducato 250, Peugeot Boxer und Citroën Jumper ab Baujahr 2014 verwendet – siehe Anleitung.

- Die Abdeckung der Armlehne entfernen.
- Die Schraube mit einem Torx TX30 herausdrehen.
- Die Grundplatte vom Schloss entfernen. Das Herausspringen der Federn und lose Teile verhindern Sie am besten wenn Sie den Riegel komplett herausfahren und das Teil mit dem Zylinder und der Grundplatte während dem Herausschrauben zusammendrücken.
- Die Grundplatte in die Armlehne anbringen und mit der mitgelieferten Schraube (M6x30) und einem Inbusschlüssel 5 mm verschrauben.
- Schloss über die Grundplatte montieren, darauf achten, dass der Stift in die Bohrung der Grundplatte gleitet und verschrauben
- Das Schloss jetzt positionieren, dann vorbohren mit einem Bohraufsatz von 2 mm und dann das Schloss mit der 2ten mitgelieferten Schraube festmontieren.
- Im Bereich des Riegels die Gummidichtung zwischen B-Säule und der Kunststoffabdeckung der B-Säule (Wand) hineindrücken.

WICHTIGER EINBAUHINWEIS:

Nach der Montage, schließen Sie die Tür langsam und achten darauf, dass das **HEOSafe®** Schloss an der Gummidichtung "sauber" vorbeigeht.

Ein Produkt von **HEOSolution®**
Garantie: 3 Jahre / Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Ohne Haftung für irgendwelche Schäden am Fahrzeug

(GB) INSTRUCTIONS FOR USE

Code: 12656

- Push the knob down and turn it to close or open the door.
- The turning knob blocks as soon as the lock is closed or unlocked completely.
- Turning the key fixes the current position of the turning knob: locked or unlocked.

Code: 12646

- Push the knob down and turn it to close or open the door.
- The turning knob blocks as soon as the lock is closed or unlocked completely.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS 12656 / 12646

For the assembly of the lock where REMIS IV shading for side panels are present, please use our printed pattern on this leaflet or visit our website: www.solution.de
For the assembly of the lock into the new Fiat Ducato 290, Fiat Ducato 250, Peugeot Boxer and Citroën Jumper – constructed from 2014 onwards, please use the additional part included.

- Lift the arm-rest and remove it.
- Screw off the screw with a TORX TX30 screw driver.
- Demount the basic plate from the complete assembled lock which we delivered. To avoid that any small parts (screws / compression springs) to get lost, turn the knob out completely and press both parts (basic plate and the remaining lock part) together when you unfasten the two screws.
- Position the basic plate **HEOSafe®** into the arm-rest and fix it with the supplied screw (M6X30) using an Allen® 5 mm screw driver.
- Now position the remaining locking part on the basic plate and fix it on the plate with the two screws. Pay attention that the pen slides into the opening for the pen in the basic plate.
- Position the complete lock now into the arm-rest and drill a hole with a boring bit of 2 mm. fix the complete lock with the supplied screw into the arm-rest.
- At the position of the bolt barrel, push the rubber seal between the B pillar and the cover of the B pillar (frame)

IMPORTANT NOTICE:

After finishing the assembly, close the door carefully and pay attention the **HEOSafe®** Lock passes the rubber seal without any difficulty.

A product of **HEOSolution®**
Guarantee: 3 years / Amendments and errors are reserved / without any responsibility for damages caused at the vehicle.

(FR) MODE D'EMPLOI

Code: 12656

- Appuyiez le bouton. Maintenant vous pouvez tourner le bouton: on ferme ou ouvre la portière.
- Le bouton tournant se bloque automatiquement dès que le verrou à pêne dormant est complètement dévisser ou visser.
- En tournant la clé, on bloque la position du verrou : fermé ou ouvert.

Code: 12646

- Appuyiez le bouton. Maintenant vous pouvez tourner le bouton : on ferme ou ouvre la portière.
- Le bouton tournant se bloque automatiquement dès que le verrou à pêne dormant est complètement dévisser ou visser.

NOTICE DE MONTAGE 12656 / 12646

Pour le montage de notre serrure quand un REMIX IV est monté sur la fenêtre, voyez notre gabarit de coupe ou visitez notre site web : www.heosolution.de.
Pour le montage de nos serrures dans le nouveau Fiat Ducato 290, Fiat 250, Peugeot Boxer et Citroën Jumper, construit à partir de 2014, veuillez utiliser la pièce supplémentaire ci-joint.

- Enlevez l'appuie-bras
- Dévissez la vis avec un TORX TX30.
- Enlevez la plaque de base de la serrure montée. Pour éviter que les pièces volantes se perdent, sortez le verrou complétement et compresser la plaque de base sur l'autre part avec la serrure en dévissant les 2 vis.
- Positionnez la plaque de base de la serrure **HEOSafe®** dans l'appuie-bras et fixez la plaque avec le vis fourni (clé Allen® 5 mm).
- Positionnez la serrure sur la plaque de base et fixez-la de nouveau avez les 2 vis. Faites attention que la cheville de guidage avec le grand ressort glisse dans le trou da la plaque de base.
- Ensuite positionnez la serrure (montée sur la plaque) parfaitement dans l'appuie-bras et percez l'avant-trou dans l'appuie-bras en utilisant une mèche de perceuse de 2 mm.
- En hauteur du verrou, appuyiez le joint de caoutchouc dans l'espace entre la colonne B et le revêtement de la colonne B.

NOTICE IMPORTANTE :

Après le montage, fermez la porte doucement et faites attention que la boîte de notre serrure **HEOSafe®** glisse sans problème le long du caoutchouc.

Un produit de **HEOSolution®**
Garantie : 3 ans / Sous réserve d'erreurs ou de modifications / sans responsabilité pour dégâts de la voiture

(NL) GEBRUIKSAANWIJZING

Code : 12656

- Door het drukken van de knop kan u de knop draaien en zo het slot ontgrendelen of afsluiten.
- De draaiknop vergrendelt zich zelf zodra de grendel kompleet naar buiten of naar binnen gedraaid is.
- Door het draaien van de sleutel wordt de positie van de grendel geblokkeerd: gesloten of open.

Code : 12646

- Door het drukken van de knop kan u de knop draaien en zo het slot ontgrendelen of afsluiten.
- De draaiknop vergrendelt zich zelf zodra de grendel kompleet naar buiten of naar binnen gedraaid is.

MONTAGEAANWIJZING 12656 / 12646

Voor de montage van het slot waar een REMIS zonnenafscherming aan het fenster gemonteerd isl, gelieve bijgevoegde schablonen te gebruiken of kijk even op onze website: www.heosolution.de.
Voor de montage van het slot in de nieuwe Fiat Ducato 290, Fiat Ducato 250, Peugeot Boxer en Citroën Jumper, gefabriceerd vanaf 2014, gelieve het extra stuk dat we bijgevoegd hebben te gebruiken.

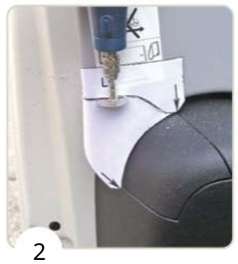
- Neem de afdekking van de armleuning weg.
- Schroef de vijs met een schroevendraaier TORX TX30 weg,
- Verwijder de basisplaat van het slot. Om te vermijden dat lose onderdelen en de drukveer eruit springen, drukte u bij het losschroeven beide delen tesamen.
- Breng de basisplaat in de armleuning aan en schroef ze vast met de meegeleverde schroef (M6x30) – inbusssleutel 5mm.
- Monteer het slot nu op de basisplaat, waarbij u oppassen moet dat de pin in de opening van de basisplaat schuift. Dan beide delen weer aan elkaar monteren.
- Het hele slot nu juist in positie brengen, voorboren met een boorstuk van 2 mm en dan met de tweede schroef in het geleverde pakje vastschroeven.
- Op de hoogte van de grendel, de rubbere isoleerlijst tussen de B-zuil en de kunststofbekleding van de B-zuil (wand) drukken.

BELANGRIJKE AANWIJZING

Na de montage, de deur voorzichtig sluiten en kontroleren of het slot zonder problemen aan de rubbere lijst voorbijkomt.

Een produkt van **HEOSolution®**
Garantie: 3 jaar / Wijzigingen en fouten onder voorbehoud / we overnemen geen verantwoordelijkheid voor beschadigingen aan het voertuig

1

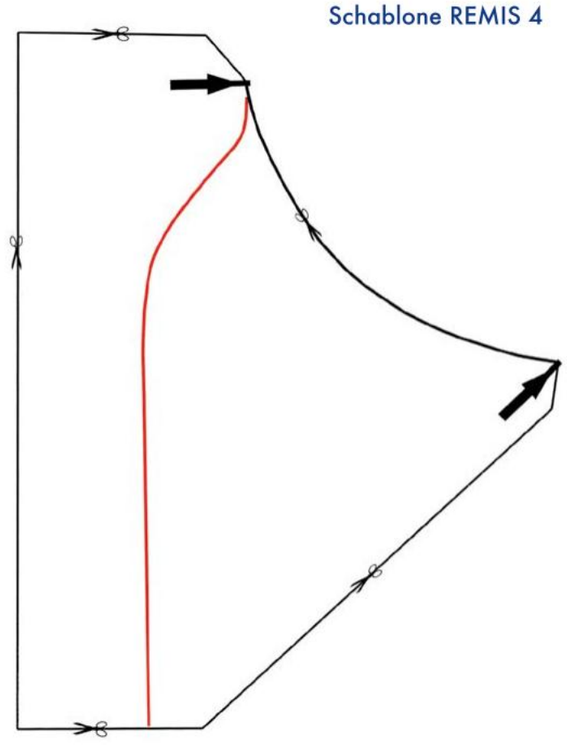

2

3

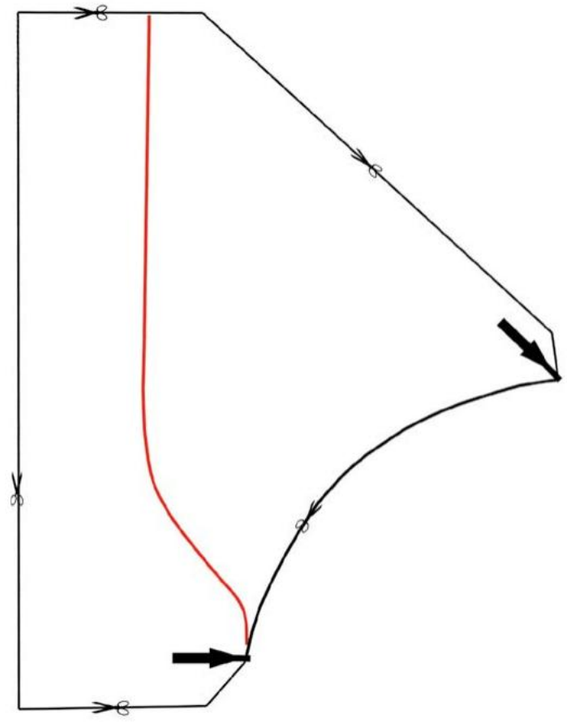
4

5

Schablone REMIS 4



Einbau bei linker Tür / Jig for left door / gabarit de coupe pour la porte à gauche / sjabloon voor de deur links



Einbau bei rechter Tür / Jig for right door / gabarit de coupe pour la porte à droite / sjabloon voor de deur rechts

Machine Translated by Google

Zusatzteil für die Montage des Schlosses bei dem neuen FIAT DUCATO 290
Additional part for the assembly of the lock in the new FIAT DUCATO 290
Pièce supplémentaire pour le montage dans le nouveau FIAT DUCATO 290
Extra stuk voor de montage in de nieuwe FIAT DUCATO 290

(DE)

- In der Höhe des Riegels drücken Sie die Gummidichtung an der B Säule zwischen das Kantenschutz Profil und die Kunststoffabdeckung. Bringen Sie jetzt den Zusatzteil an und verschrauben Sie es an die Kunststoffabdeckung der B-Säule. Wenn der Riegel beim Schließen nicht komplett herausfahren kann (also nicht arretiert) dann müssen Sie zusätzlich die Innenkontur des Zusatzteiles aus der Kunststoffabdeckung heraussägen. **(a)**
- Für eine schönere Montage des Zusatzteils, kann man die Gummidichtung oben und unten am Außenrahmen des Zusatzteiles bis zum Kantenschutz Profil zuschneiden. **(b)**
- Das Zusatzteil ist auch zu verwenden für den Fiat Ducato 250, ab Baujahr 2014 (Handhabung wie bei 290) aber kann natürlich auch angewendet werden für den Fiat Ducato 250 (2006 - 2013). Achtung: hier muss man oben und unten am Außenrahmen des Zusatzteiles die Gummidichtung bis zum Kantenschutz Profil komplett herausschneiden. **(c)**
- Durch das Ausschneiden der Innenkontur, wird der Bereich wo der Riegel greift, wesentlich tiefer und erhöht so zusätzlich noch die Stabilität des gesamten Riegelschlosssystems.

(GB)

- At the height of the barrel, push the rubber seal at the B column between the edge profile and the plastic cover. Put the additional part at the correct position and screw it on to the plastic cover of the B column. If you close the lock and the barrel is not completely interlocked, than cut out the inner part of the additional part out of the plastic cover. **(a)**
- For a visually appealing finish, you can cut the rubber seal at the upper and bottom side of the outer frame of the additional part. **(b)**
- This part should also be applied for the DUCATO 250 produced from 2014 onwards. Even in the DUCATO 250 (2006 - 2013) you can use this part to enlarge the grip of the barrel when closing the lock. The only difference is, that you have to cut out the rubber seal completely to the border of the edge profile. **(c)**
- By cutting out the inner counter, the inner part where the barrel inserts becomes deeper so that the complete system obtains an even larger stability.

(FR)

- En hauteur du verrou, appuyez le joint de caoutchouc de la colonne B entre l'encadrement et le profil du coin. Mettez la pièce supplémentaire sur la position et fixez-la avec les vis sur l'encadrement de la colonne B. Fermez le verrou, si le verrou n'a pas la possibilité de fixer complètement, on doit couper le contour intérieur de la pièce supplémentaire dans l'encadrement. **(a)**
- Pour l'esthétique, on peut couper le joint de caoutchouc complétement jusqu'au profil de coin. **(b)**
- Cette pièce doit être appliquée pour le FIAT DUCATO 250 (construit dès 2014). Même pour le FIAT DUCATO 250 (2006 - 2013) c'est recommandable : vous améliorez l'ancrage du verrou. La seule différence : on doit découper le joint e caoutchouc complément (le contour extérieur de la pièce supplémentaire). **(c)**
- En coupant le contour intérieur le verrou s'ancrage plus profond et améliore de plus la stabilité de la serrure complète.

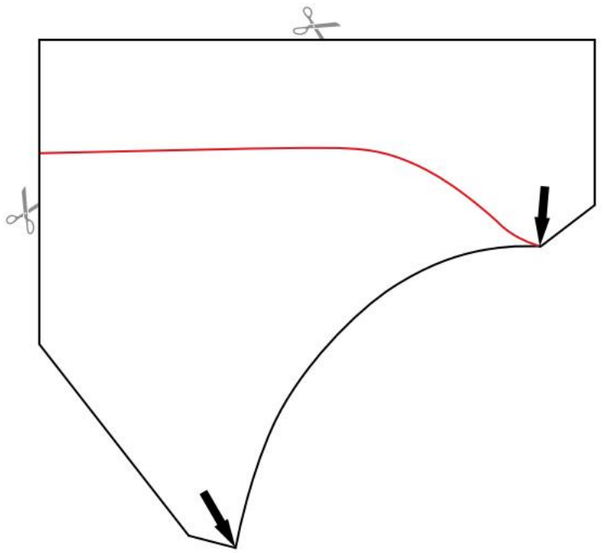
(NL)

- In de hoogte van de grendel drukt u de rubbere afdichting tussen de kunststoflijst en de randlijst. Plaats het extra stuk in de juiste positie en schroef het vast aan de B zuil van de auto. Sluit de grendel. Indien de grendel niet volledig kan worden gesloten, dan moet u aan de binnenkant van het stuk de kunststof van de B zuil nog wegsnijden. **(a)**
- Voor een mooiere aanblik, snijdt u nog boven en onder aan de buitenkant van het stuk de rubbere lijst

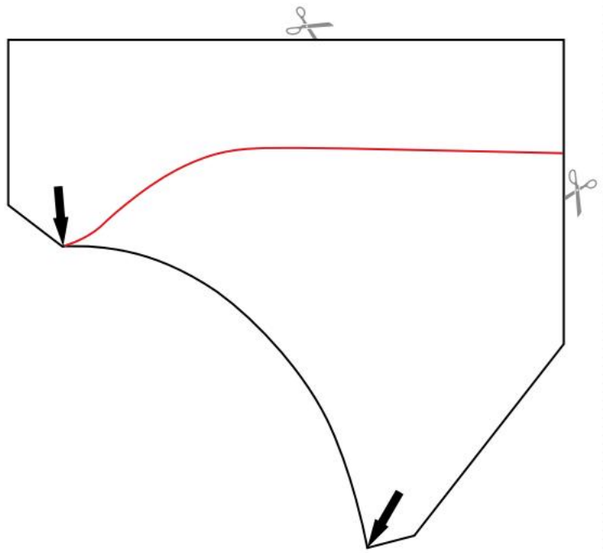
in tot aan de randlijst. **(b)**

- Dit extra stuk is ook te gebruiken voor de FIAT DUCATO 250 (vanaf 2014). Indien u dit stuk bij de FIAT DUCATO 250 (2006 - 2013) wilt gebruiken, moet u wel de komplete rubbere afdichting in de afmeting van de buitenkant van het stuk wegsnijden. **(c)**
- Door het uitsnijden van de binnenkant van het stuk in de kunststoflijst, krijgt het slot nog een veel betere vergrendeling waardoor de stabiliteit verhoogd wordt.

Schablone DOMETIC

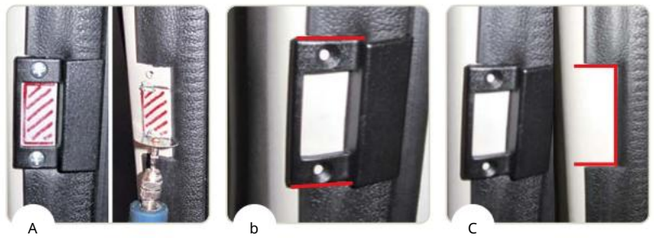


Einbau bei linker Tür / Jig for left door / gabarit de coupe pour la porte à gauche / sjabloon voor de deur links



Einbau bei rechter Tür / Jig for right door / gabarit de coupe pour la porte à droite / sjabloon voor de deur rechts

FIAT DUCATO 250 / 290



(DE) MONTAGEANLEITUNG bei DOMETIC-SP300-Verdunkelung:

Bei der Dometic-Verdunkelung SP300 ist die Montage-Bohrung der Verdunkelung auf der Linie der Absäge-Schablone. Diese wird in der Regel unterhalb der Schraube abgesägt. Wenn möglich und Spielraum vorhanden ist, die Verdunkelung ein wenig nach oben versetzen. Somit bleibt die Vertiefung für die Verschraubung ganz. Wenn dies nicht möglich ist, achten Sie darauf, dass die Verschraubung vorhanden bleibt, auch wenn ein Teil der Vertiefung abgesägt wird. Die Abdeckung der Verschraubung muss ebenfalls angepasst (abgeschliffen) und in der Vertiefung mit Hilfe eines Klebers befestigt werden.

(GB) ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR DOMETIC-SP300-BLACKOUT:

At the DOMETIC SP300 blackout, the mounting hole for assembly of the blackout is on the line of the sawing template. This will usually be cut under the screw. If it is possible and there is room for maneuvering, move the blackout a little bit upwards. In this way the screwing hole remains intact. If this is not possible, make sure that the screwing remains possible, even if a part of the recess is sawn off. The cover of the screw connection must also be adapted (sanded off) and fixed in the recess with the help of an adhesive.

(FR) NOTICE DE MONTAGE VOLET-DOMETIC-SP300:

Au volet-DOMETIC SP300 le trou de montage du volet se trouve sur la ligne du modèle de découpe. Celui-ci sera coupé généralement sous la vis. Si possible et s'il y a un espace de manœuvre, déplacez le volet un peu en haut. Ainsi l'endroit de vissage reste intact. Si ce n'est pas possible, assurez-vous que le vissage reste possible, même si une partie de l'endroit de vissage est coupée. Le capuchon de l'endroit doit également être ajusté (sablé) et fixé dans l'endroit à l'aide d'un adhésif.

(NL) MONTAGEHANDLEIDING VOOR DOMETIC SP300 VERDUISTERING

Bij de Dometic SP300 verduistering, ligt het montage-gat voor kunststof omlijsting precies op de lijn van de zaagmal. De kap van de verduistering wordt meestal onder dit montage-gat afgezaagd.
Indien er speling is, verplaats dan de verduistering iets omhoog, zodat de verdieping van het montagegat in zijn geheel behouden blijft, voordat u de zaagsnede maakt. Mocht deze ruimte er niet zijn, laat dan in ieder geval een deel van de uitsparing zitten, zodat de schroef voldoende houvast heeft bij de klemming van de omlijsting.
Het afdekdopje van de schroef zal ook aangepast moeten worden, gebruik hiervoor schuurpapier of een vijl. Lijm vervolgens het dopje weer in de uitsparing.

Montage HEOSafe® 12656 / 12646 für FIAT DUCATO 250 / 290 mit REMIS - IV - Verdunkelung.

- Die Schablone ausschneiden (die linke oder rechte Version).
- Die Schablone an den REMIS - IV - Rahmen anbringen. Die zwei Pfeile der Schablone sollten genau mit den Spalten in der Armlehne übereinstimmen.
- Die Schablone mit Doppelklebeband fixieren. Dabei darauf achten, dass zwischen der Oberkante der Schablone und dem Rahmen ein 90° Winkel entsteht.
- Mit einem Dremel® – Sägeblatt bis 20 mm – die gezeichnete Linie aussägen. Durch dieses Verfahren vermeidet man, dass man die REMIS IV abbauen muss.
- Die Abdeckung der Armlehne erst nach den Sägearbeiten entfernen und die Montage wie beschrieben fortsetzen.

Assembly HEOSafe® 12656 / 12646 for FIAT DUCATO 250 / 290 with REMIS IV sun screen.

- Cut out the printed jig (right or left as required).
- Position the jig at the frame of the REMIS IV. The two arrows on the jig should correspond with the two gaps in the arm-rest.
- Fix the jig by putting double-faced adhesive tape. Take care that you get a 90° angle between the upper edge of the jig and the frame.
- Cut out the indicated line on the jig, using a Dremel®, sawing plate up to 20 mm. By using this small cutting machine you avoid that the complete REMIS IV has to be removed.
- Remove the arm-rest after cutting and continue the assembly as de

Montage HEOSafe® 12656 / 12646 pour le FIAT DUCATO 250 / 290 avec REMIS IV.

- Découpez le gabarit (gauche ou droite).
- Mettez le gabarit sur l'encadrement du REMIS IV en faisant attention que les deux flèches sont directement positionnées sur la bordure de l'appuie-bras. (Pour fixer le gabarit, employez un ruban adhésif double face).
- De plus, l'angle entre la bordure supérieure du gabarit et l'encadrement doit être 90°
- Coupez avec un Dremel® (lame de scie max. 2 mm) le contour de la serrure.
- Enlevez l'appuie-bras après le découpage et continuez le montage comme indiqué

Montage HEOSafe® 12656 / 12646 bij de FIAT DUCATO 250 / 290 met zonnenafscherming REMIS IV

- Knip de tekening uit (links of rechts)
- Plaats de sjabloon aan de omranding van de REMIS IV. De pijlen op de tekening moeten overeen kommen met de spleten in de armleuning.
- Kleef de vorm met de bijgevoegde kleefband aan de omranding van de REMIS IV. Hierbij moet u oppassen dat er tussen de bovenste rand van de sjabloon en de oppervlakte van de REMIS IV een hoek vaan 90° vormt.
- Snijdt de sjabloon nu op de lijn uit met een klein snijapparaatje :Dremel® (met maximum snijblad van 2 mm).
- Verwijder de armleuning eerst na het snijden en dan met de montage verder zoals beschreven.

Machine Translated by Google

HEOSafe®

(EN)

Kód: 1760

Zabezpečení® dodávky HEOSafe

Speciální zámek pro zajištění posuvných, zadních a křídlových dveří

NÁVOD K POUŽITÍ:

• Zámek lze použít pouze s klíčem. • Zámek se odemkne klíčem a poté se otočí o 180°.
• Klíč lze vyjmout pouze v otevřené nebo zavřené poloze.
• Vždy mějte klíč u sebe.

montážní návod

•Odemkněte zámek klíčem a otočte jej o 90°. Tato pozice je montážní pozicí. • Označte 4 otvory perem.
Nejlepší způsob, jak to udělat, je držet zámek s destičkou na správném místě. U posuvných dveří se zámek připevňuje na boční stěnu vedle posuvných dveří (nejlépe cca 10 cm nad vodicí lištou) Než budete pokračovat, zkontrolujte prosím, zda posuvné dveře jdou správně přes zámek. U výklopných dveří nainstalujte zámek na stranu dveří, které lze zamknout zevnitř.
•Vyvrtejte otvory nástavcem vrtáku 3,20 mm.
•Namažte otvory tukem, na otvory připevněte těsnění z pěnové pryže.
•Pomocí 4mm imbusového klíče upevněte zámek speciálními dodanými šrouby do plechu.

Rádi vám poskytneme další informace: info@heosolution.de / www. heosolution.de

(GB)

Kód: 1760

Zabezpečení® dodávky HEOSafe

Speciální zámek pro zajištění posuvných, křídlových a zadních dveří.

NÁVOD K POUŽITÍ:

•Zámek lze použít pouze s klíčem.
•Odemkněte klíčem bezpečnostní zámek VAN a otočte jej o 180° tak, abyste otevřeli dveře.

HEOSolution

HEOSafe®

Kód: 1760

HEOSafe®

•Vnější bezpečnostní zámek s montážní deskou
• Externí zámek s montážní deskou
• Vnější rýha s plaketou d'assemblage
•Drážka pro okraj budovy s instalační deskou

Machine Translated by Google

•Klíč lze vyjmout pouze v uzamčené nebo odemčené poloze.
•Vždy mějte klíč po ruce!

MONTÁŽNÍ NÁVOD

•Odemkněte bezpečnostní zámek VAN a otočte jej o 90°. Toto je montážní pozice. •označte požadované otvory. Nejlepší způsob, jak toho dosáhnout, je přidržet rám v poloze, kde chcete namontovat zámek. Věnujte prosím pozornost posuvným dveřím: zámek by měl být umístěn asi 10 cm nad kolejnicí. Před vrtáním zkontrolujte, zda dveře bez problémů projdou zámkem. U větrných dveří se zámek montuje na část dveří, kterou musíte otevřít zevnitř.

• Vyvrtejte otvory vrtákem 3,20 mm. •
Namažte otvory tukem a nasaďte těsnění z houbové pryže.
• Vezměte 4 mm imbusový klíč a pevně přišroubujte zámek pomocí 4 speciálních šroubů, které jsou součástí dodávky.

Pro jakékoli další informace jsme vám plně k dispozici: info@heosolution.de / www.heosolution.de

(FR)

Zabezpečení® dodávky HEOSafe

Pro bezpečnost posuvných dveří, latí a garáže.

MODE D'EMPLOI

•La serrure VAN Security 1760 n'est que que maneuverable avec la clé.
•La serrure est fermée et ouverte s la clé. En turnnant la serrure 180° la portière est ouverte. Klíč je odnímatelný v poloze zařízení nebo na otevřeném prostranství. •Pozornost: fermez la serrure seulement de l'extérieur. Ne ferme pas la portière si vous êtes dans l'autocaravane: les chemins et la portière de fuite doivent être availables.
• Gardez une clé chez vous tout le temps!

UPOZORNĚNÍ PRO

MONTÁŽ •Ouvrez la serrure avec la clé, tournez la serrure 90° (c'est la position d'assemblage). V této poloze můžete klíč vyjmout.
• Nalijte montáž plaku d'assemblage (démontée) na 5 mm entre la portière / le volet et l'encadrement.

•Marquez les 4 trous s pastelkou nebo mettez la serrure dans la position d'assemblage à sa place. Prenez a meche de 3,20 mm a má 4 perçage traversant. Pro portière glissante namontujte drážku 10 cm od vodicí lišty. Avant de pokračování

HEOSafe®
HEOSolution

s konečnou montáží, mettez à l'épreuve que la portiere glisse bez problémů à travers la serrure. Pour la portiere de garáž, montez la serrure sur la portiere qui se ferme à l'interieure.

•Graissez les trous and mettez les joint de caoutchouc mousse en place.

•Avec a clé Allen de 4 mm fixez la serrure avec les vis Parker spéciaux.

Se 4 mm imbusovým klíčem k upevnění zámku pomocí Parker spéciaux.

(NL)

Zabezpečení® dodávky HEOSafe

Na ochranu schuif-, astern- a ptáků

GEBRUIKSAANWIJZING:

•Het wordt heel éénvoudig met de sleutel opengemaakt of gesloten. Slot má úhel 180°. Dveře jsou otevřené. Zowel v tomto stojánku stejně jako štěrbinový kan de sleutel byl afgetrokken. V montážní poloze to nejde.
Čtyři značky booropeningen. K dispozici je slot s místem ve správné poloze.
Bota může být vybavena štěrbinou 10 cm na kolejnicích. Bij de vleugeldeur přináší štěrbinu ve dveřích, do které je vnitřek štěrbina.
• Pata je relevantní pro štěrbinu použitého enkel van buiten te. Když nastoupíte do woonwagenu, jedeme ve štěrbině, která vám umožní dostat veškerý proud vzduchu do oblasti vašich ořů.
•Hou oře ručně!

MONTÁŽ AANWIJZING

•Otevřete drážku pomocí klíče a nakreslete drážku pod úhlem 90° (toto je pozice pro montáž drážky). V montážní poloze nemůže být klíč nikdy ve štěrbině.
• Označení 4 otevření štěrbiny na buitenkantu a otvoru s 3,2 mm otvorem brány pro Schroeven. Pokud má bota dostatek místa, měla by být štěrbina dlouhá 10 cm a kolejnice je připevněna. Před montáží si také můžete otestovat dvířka a případné problémy se štěrbinou Ptáček láme štěrbinu na dvířkách a štěrbina je uvnitř.

•Booropeningen invetten a dan de seatingen (uit sponsmateriaal) in positie brengen.
•Schroef se 4mm imbusovým klíčem ze speciálních kovových šroubů obrovský.

Pro všechny ostatní stavy osvětlení samozřejmě zasíláme informace: info@heosolution.de / www.heosolution.de